

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР»
(ООО «МСЦ»)**



Юридический адрес: РФ, Республика Татарстан, г. Казань
Адрес места нахождения юридического лица: 420043, РФ, Республика Татарстан,
г. Казань, ул. Вишневого, дом 24, помещение 1030

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Адрес места осуществления деятельности: 127238, РФ, г. Москва, Дмитровское шоссе, дом 59, корп. 1,
этаж 2, помещение 1, комнаты №№ 2, 3, 5, 15, 20, 24; 127490, РФ, г. Москва, ул. Декабристов, д.27, этаж 6,
помещение №1, комната № 6.

Телефон: +7 (495) 937-40-49; e-mail: info@mscmos.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA RU.21МЦ02 от 25.01.2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель
испытательной лаборатории
ООО «МСЦ»


подпись



«18» ноября 2024 г.

АКТ № ТО-1137-2024

ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АТТРАКЦИОНА

Тип, модель, наименование аттракциона	Весёлый поезд
Заводской (инвентарный) номер	10
Степень биомеханического воздействия (RB):	RB-4
Место установки аттракциона	г. Москва, ЗАО Крылатское, ПИП «Москворецкий», парк «Сказочный лес»
Организация - владелец аттракциона	ООО «ПАРК СКАЗКА»
Эксплуатант (эксплуатирующая организация) аттракциона	ООО «Сервис А»
Наименование организации, проводившей оценку технического состояния аттракциона	ООО «Межрегиональный Сертификационный Центр»
Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц	№ RA.RU.21МЦ02
Дата выдачи аттестата аккредитации	25.01.2017 г
Номер приказа по организации, согласно которому проводилась оценка технического состояния	№ 30 от 01.11.2024
Комиссия провела (указать первичную, повторную, внеочередную, продление срока службы) оценку технического состояния	Повторная

Данные о специалистах, проводивших оценку технического состояния аттракциона

Новиков А.С.	Инженер – испытатель Специалист в области неразрушающего контроля 2-го уровня. Визуальный и измерительный контроль. НУЦ «Качество» Орган по сертификации персонала в области Неразрушающего контроля и диагностики. Удостоверение № 0034-77264-2024 от 05.04.2024 Специалист в области неразрушающего контроля 2-го уровня. Контроль проникающими веществами. Система неразрушающего контроля Единой системы оценки соответствия в области промышленной, экологической безопасности, безопасности в энергетике и строительстве. Удостоверение № 0072-1126-2024 от 06.09.2024
--------------	---

Перечень использованной при проведении оценки технического состояния аттракциона нормативно-технической документации

Обозначение	Наименование
ГОСТ 33807-2016	Безопасность аттракционов. Общие требования.
ГОСТ Р 53130.1-2014	Безопасность аттракционов. Часть 1. Дополнительные требования безопасности к железной дороге.
ГОСТ Р 52170-2003	Безопасность аттракционов механизированных. Основные положения по проектированию стальных конструкций».
ГОСТ Р 56065-2014	Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы»
ГОСТ 23118-2019	Конструкции стальные строительные. Общие технические условия
ГОСТ Р ЕН 13018-2014	Контроль визуальный. Общие положения.
ГОСТ 3242-79	Сварные соединения. Методы контроля качества.
ГОСТ Р ИСО 17637-2014	Контроль неразрушающий. Визуальный контроль соединений, выполненных сваркой плавлением
ГОСТ Р ИСО 3834-3-2007	Требования к качеству выполнения сварки плавлением металлических материалов. Часть 3. Стандартные требования к качеству

Перечень используемого оборудования и инструментов

Средства измерения

№ п/п	Инв. №	Наименование, тип, марка, заводской номер	Диапазон измерения	Погрешность измерений	Сведения о поверке, (номер свидетельства на fgis.gost.ru) срок действия
1	2	3	4	5	6
1.	112	Линейка измерительная металлическая торговой марки "Калиброн" Исполнение II, 500 мм, заводской номер 21-11-0031	(0 - 500) мм	Отклонения от номинального значения длины шкалы: до 300 мм: $\pm 0,3$ мм; от 300 до 500 мм: $\pm 0,4$ мм	С-ВЮМ/15-01-2024/308922499 от 15.01.2024 до 14.01.2025
2.	148	Рулетка измерительная металлическая торговой марки "Калиброн", 10 м, заводской номер 22-35-00005	(0 - 10000) мм	Допускаемое отклонение действительной длины интервалов шкал рулеток от нанесенной на шкале при температуре окружающей среды $+20^{\circ}\text{C}$: миллиметровый интервал: $\pm 0,20$ мм сантиметровый интервал: $\pm 0,30$ мм дециметровый интервал: $\pm 0,40$ мм отрезок шкалы 1 м и более: $\pm [0,40 + 0,20 (L-1)]$ мм, где L – число полных и неполных метров в отрезке	С-ДДЭ/20-05-2024/340996278 от 20.05.2024 до 19.05.2025
3.	115	Лупа измерительная ЛИ-3-10х с подсветкой (L30), заводской номер 0779	(0 - 20) мм	Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерительной шкалы: $\pm 0,02$ мм	С-ДДЭ/01-09-2023/275197069 от 01.09.2023 до 31.08.2025
4.	27	Дальномер лазерный "Leica Disto D510" заводской номер 1065130339	(0,05 - 200) м (0 - 360) °	Допускаемая СКП измерений расстояний: до 10 метров: 2 мм Допускаемая СКП измерений расстояний: (от 10 до 30) м: $(2,0 + 0,1 \cdot D)$ м, где D – измеряемое расстояние, м Допускаемая СКП измерений расстояний более 30 м: $(2,0 + 0,2 \cdot D)$ м, где D – измеряемое расстояние, м Допускаемая СКП измерений расстояний более 100 метров: $(2,0 + 0,3 \cdot D)$ м, где D – измеряемое расстояние, м Допускаемая СКП измерений углов $\pm 0,2^{\circ}$	С-ДДЭ/20-05-2024/340996280 от 20.05.2024 до 19.05.2025
5.	96	Термогигрометр ИВА-6Н-Д с удлинительным кабелем КУ-1, заводской номер 16353	(0 - 98) % (-20 ... +50) °C (525 - 825) мм рт. ст.	в диапазоне (от 0 до 90) %: ± 2 % в диапазоне (от 90 до 98) %: ± 3 % $\pm 0,3^{\circ}\text{C}$ Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений атмосферного давления в диапазоне от 700 гПа до 1100 гПа (от 525 до 825 мм рт. ст.): $\pm 2,5$ гПа (1,87 мм рт. ст.)	С-ДГТ/10-09-2024/369047694 от 10.09.2024 до 09.09.2025
6.	130	Люксметр "еЛайт-мини" заводской номер 01205-21	(1 - 200000) Лк	± 8 %	С-ТТ/21-08-2024/364199275 от 21.08.2024 до 20.08.2025
7.	175	Универсальный шаблон сварщика Элитест УШС-4	Шкала А ЦД 5,0 град.	$\pm 2,00$ град.	С-ДДЭ/22-01-2024/310535229

№ п/п	Инв. №	Наименование, тип, марка, заводской номер	Диапазон измерения	Погрешность измерений	Сведения о поверке, (номер свидетельства на fgis.gost.ru) срок действия
		заводской номер 00064	0 - 45.0 Шкала Б ЦД 1,0 мм 0 - 10.0 10.0 - 50.0 Шкала В ЦД 0,5 мм 1.0 - 4.0 Шкала Г ЦД 1,0 мм 5.0 - 0 - 10.0 10.0 - 15.0 Шкала Д 1.0; 1.2; 2.0; 2.5; 3.0; 3.25; 4.0; 5.0 Шкала Е ЦД 1.0 мм 0 - 12.0	± 0.15 мм ± 0.20 мм ± 0.20 мм ± 0.10 мм ± 0.20 мм	от 22.01.2024 до 21.01.2025
8.	66	Ключ моментный предельный KING TONY 3/8", мод. 34362-2DG, заводской номер 1903623350	(20 - 100) Н•м	$\pm 3 \%$	С-ДДЭ/23-05-2024/340996303 от 23.05.2024 до 22.05.2025
9.	6	Секундомер электронный "Интеграл С-01" заводской номер 304016	0 - 9 ч 59 мин 59 59,99 с	$\pm (9,6 \cdot 10^{-6} \cdot T_x + 0,01)$ с, где T_x - значение измеренного интервала времени	С-МА/04-12-2023/299129775 от 04.12.2023 до 03.12.2024
10.	7	Весы крановые подвесные, К 3000 ВЖА-0/БЭ9 заводской номер 481930	(20 - 3000) кг	Пределы допускаемой погрешности при эксплуатации: (от 20 до 500) кг: 1 кг (от 501 до 2000) кг: 2 кг свыше 2000 кг: 3 кг	С-ДЦУ/25-12-2023/304139186 от 25.12.2023 до 24.12.2024
11.	137-2	Шаблоны радиусные №1 (1-6 мм) Зав. № <u>0065</u>	(1 - 6) мм	При номинальном радиусе, мм отклонение рабочего радиуса: (1 - 4) мм: ± 20 мкм; (5 - 6) мм: ± 24 мкм	229-К11/24 от 05.08.2024 до 04.08.2026

Вспомогательное оборудование

№ п/п	Инвентарный номер	Наименование	Назначение
1	2	3	4
1.	8.1-ВО	Набор ударных глубоких торцевых головок 3/8" King Topy 7-19 мм.	Набор слесарного инструмента. Проведение испытаний (проверка момента затяжки болтовых соединений)

1 В результате обследования комиссия установила:

Аттракцион (указать тип, модель, наименование)	Весёлый поезд
Изготовленный в (указать год, месяц)	2021
Предназначенный для [указать, для каких категорий посетителей предназначен аттракцион по данным паспорта (формуляра)]	Для детей и взрослых (дети от 2 до 6 лет в сопровождении взрослых)
Имеет климатическое исполнение по (указать, какое)	УХЛ1
Может быть установлен в ветровом районе (указать, в каком) или в помещении	не более 15 м/с
Допустимая температура (указать нижний и верхний пределы) установки по паспорту	от - 15 °С до + 40 °С
Допустимая сейсмичность района установки по паспорту	Сведения отсутствуют

2 Фактические условия использования аттракциона:

Нижний и верхний пределы температур района (места) установки	от -30 °С до + 40 °С
Ветровой район в месте установки	I
Сейсмичность	5 баллов

3 Общее количество дефектов, отмеченных комиссией в ведомости дефектов

Общее количество дефектов, отмеченных комиссией	Дефектов не выявлено
---	----------------------

4 Количество дефектов, устраненных владельцем аттракциона по замечаниям комиссии в ходе проведения обследования:

Количество дефектов, устраненных владельцем аттракциона по замечаниям	Дефектов нет
---	--------------

5 Заключение комиссии (на момент проведения испытаний)

5.1 По результатам проведенного обследования комиссия считает:

Эксплуатационная документация	Эксплуатационная документация в наличии, производятся своевременные записи, журналы ведутся квалифицированным обслуживающим персоналом
Технический осмотр	Аттракцион соответствует требованиям
Проверка требований безопасности	Аттракцион соответствует требованиям
Испытания	Аттракцион испытания выдержал.
Состояние несущих конструкций и узлов соединений элементов аттракциона	Работоспособное

Состояние съемных элементов, а также легких ограждений и других декоративных элементов	Работоспособное
--	-----------------

Состояние аттракциона на момент проведение оценки технического состояния	Работоспособное. Может эксплуатироваться в паспортном режиме.
--	--

Дата проведения испытаний **3 ноября 2024 г.**

Следующую оценку технического состояния провести не позднее **3 ноября 2025 г.**

Вниманию владельца аттракциона!

1 За невыполнение рекомендаций настоящего акта и не устранение замечаний, отмеченных в ведомости дефектов, комиссия, проводившая оценку технического состояния, ответственности не несет.

2 Данный акт является неотъемлемой частью паспорта (формуляра) аттракциона.

Приложения:

1 Копия приказа владельца аттракциона о проведении оценки технического состояния.

2 Выписка из паспорта об основных параметрах аттракциона.

3 Ведомость дефектов.

4 Результаты анализа технической документации и правил эксплуатации.

5 Результаты проверки устройств безопасности посетителей.

6 Результаты проверки перед началом работы.

7 Результаты проведения статических и динамических испытаний.

8 Результаты неразрушающего контроля металлоконструкции.

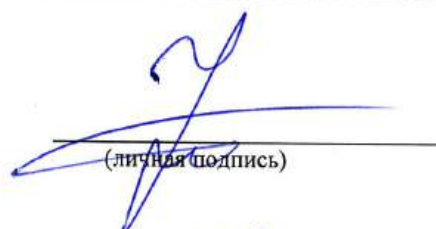
9 Результаты исследований болтовых, винтовых и заклёпочных соединений.

10 Результаты технического осмотра.

Председатель комиссии

М.В. Фирсов

(инициалы, фамилия)


(личная подпись)

Члены комиссии

Новиков А.С.

(инициалы, фамилия)


(личная подпись)

КОПИЯ ПРИКАЗА

владельца аттракциона о проведении оценки технического состояния

ООО «ПАРК СКАЗКА»

(наименование организации-владельца аттракциона(ов))

Приказ о проведении технической оценки аттракциона(ов) № 30

г. Москва

01.11.2024 г.

С целью определения возможности дальнейшей эксплуатации аттракциона(ов) испытательной Лабораторией ООО «Межрегиональный Сертификационный Центр» будет проводиться оценка технического состояния аттракциона(ов).

Во время проведения оценки технического состояния аттракциона(ов) приказываю:

1. Вывести из эксплуатации в период обследования следующий(ие) аттракцион(ы):



Аттракцион «Башня-качалка Колесо обозрения высотой 35 метров»	№ 11
«FAMILY SWINGER»	№ GFS32F07135CS
Карусель «Вальс»	№ 04.14.138
Аттракцион «Гусеница»	№ 14
Аттракцион «Весёлый поезд»	№ 9
Аттракцион «Весёлый поезд»	№ 10
DROP 'N' TWIST TOWER	№ T.09.10.021
FLYING BIKES	№ G49819195
Аттракцион BOUNCE SPIN	№ T.03.15.015
«MINI JET (6 Elicottaro Apache)»	№ 391GMJ06F12108RU
Аттракцион «WORLD TRIP»	№ T.02.13.013
«JUMPING STAR 12m»	№ 391GJO06F11347RU
AIR RACE 6.2	№ G53818266
Аттракцион DISCOVERY 16 REVOLUTION	№ G57121226
Аттракцион Качели маятниковые фронтальные «МИКС»	№ 21.12.017
Аттракцион Карусель «КОЛОВОК»	№ 12.04.008

«Гигантские качели 360»	№5
Аттракцион «Кругосветное путешествие»	№ТК КП 101/21
SKY TOWER 38M (34м высоты прыжка)	№G50717262
Аттракцион «Цепочная карусель с подъемом»	№4
Автодром	№20
MIDI TEA CUP	№ G37623140
Mini Pirate Ship	б/н
KIDDIE SWING	№375212
Аттракцион «Колесо обозрения»	№ 56.01.15
Деревянная гора Садудца Зипса	№ б/н
Батут Змей Горыныч НГ-150	№ 3346/354/2020
Батут Надувной ВС-180	№5641/001/2022
Аттракцион «ДИНО-САФАРИ»	№АТ ДС 01.23
«TOUR DE PARIS»	№310.040
Аттракцион Катальная гора «Молния»	№178-1
MERRY GO ROUND double decker	№№ 194.015
NEBULAZ	№ G61223139
Аттракцион «Катальная гора «Змей Горыныч»	№ 50.02.06
Аттракцион «Энтерпрайз»	№ 28.01.97
SUPER JUMPER 14atms	№ T.03.39.011
Аттракцион «Шокер» («SHOCKER»)	№ GSH03F05115RU
Игровое оборудование Серия «SL021»	№ SL021-БВУТ-000403
Детское игровое оборудование Серия «SL0»	№ б/н
КПШ-10 «Эль-брус»	№ КПШ-10 «Эль-брус»
«Светопрозрачный скалодром с тремя панелями»	№ СКЛ-30.4013
Аттракцион «Катальная гора «Формула-Мир»	№ 193-1

2. Подготовить техническую документацию, обеспечить доступ к аттракциону(ам), обеспечить условия проведения оценки технического состояния, обеспечить наличие испытательных грузов, оказать помощь комиссии в ее работе (при необходимости), выделить помещения для комиссии и обеспечить охрану имущества комиссии;

3. Обеспечить надзор за соблюдением охраны труда и техники безопасности при проведении оценки технического состояния;

4. Ответственным за исполнением данного приказа считать: Попова Константина Андреевича

Попов К.А.

Исполнительный директор

Подпись

Инициалы

ВЫПИСКА
из паспорта об основных параметрах аттракциона



Наименование	Весёлый поезд
Заводской (инвентарный) номер	10
Предприятие-изготовитель	ООО ПО «ГРОС»
Год изготовления	2021
Количество пассажирских модулей, шт.	3
Количество двухместных пассажирских модулей (локомотив), шт.	1
Максимальное количество посадочных мест в вагоне, шт.	
➤ взрослых, шт.	2
➤ детских, шт.	4
Продолжительность цикла катания.	2 мин 40 сек ± 10 сек
Занимая площадь по ограждению, м ²	174
Длина площадки, м.	17,1
Ширина площадки, м.	10,3

Инженер – испытатель

Новиков А.С.

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип, модель, наименование аттракциона: Весёлый поезд

Заводской № 10

Регистрационный № (при наличии) -

Изготовленного

ООО ПО «ГРОС», 2021

(предприятие-изготовитель, год изготовления)

Наименование узла и элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
		Дефекты
		не выявлены

(дополнительные сведения)

Председатель комиссии

М.В. Фирсов
(инициалы, фамилия)


(личная подпись)

Члены комиссии

А.С. Новиков
(инициалы, фамилия)


(личная подпись)

**Результаты анализа технической документации и правил эксплуатации
аттракциона «Весёлый поезд», заводской номер № 10**

1. Результаты анализа технической документации приведены в таблице:

Наименование	Результат	Соответствие требованиям
Паспорт (формуляр)	В наличии	Соответствует
Руководство по эксплуатации	В наличии	Соответствует
Журнал администратора - учет ежедневного допуска аттракциона к эксплуатации	В наличии	Соответствует
Журнал учета технического обслуживания и ремонта	В наличии	Соответствует

2. Результаты анализа содержания Правил пользования аттракционом посетителями приведены в таблице:

Наименование	Результат
Разрешение на эксплуатацию аттракциона (если требуется)	В наличии
Информация об ограничениях пользования аттракционом, в том числе с использованием пиктограмм	В наличии
Правила пользования аттракционом для посетителей	В наличии
Информация об адресах и телефонах экстренных служб	В наличии

Анализ провел:

Должность
Инженер-испытатель

Подпись



Ф.И.О.
Новиков А.С.

**Результаты проверки устройств безопасности посетителей
аттракциона «Весёлый поезд», заводской номер № 10**

Проверка устройств безопасности посетителей аттракциона проводилась методом визуально-измерительного контроля.

Результаты проверки приведены в таблице:

Наименование контролируемого устройства безопасности	Результат	Состояние
Система ограничения доступа	Система, физически ограничивающая доступ, жесткие конструкции (ограждения), способные воспринимать горизонтальные силы.	Работоспособное
Проходы для вход/выхода	Проходы контролируются персоналом.	Работоспособное
Контур безопасности	В наличии	Соответствует требованиям НД
Доступ посетителей к аттракциону во время сеанса	Закрыт	Соответствует требованиям НД
Система звукового предупреждения.	В наличии	Работоспособное
Кнопка аварийного останова	В наличии	Работоспособное
Устройства для удерживания или фиксации пассажиров на пассажирских модулях	В наличии	Работоспособное
Тормоза поезда	Поезд оборудован тормозами, которые плавно останавливают пассажирские модули и не блокируют их.	Работоспособное

Проверку провел:

Должность
Инженер-испытатель

Подпись


Ф.И.О.
Новиков А.С.

**Результаты проверки перед началом работы
аттракциона «Весёлый поезд», заводской номер № 10**

Проверка устройств безопасности посетителей аттракциона проводилась методом визуально-измерительного контроля.

Результаты проверки приведены в таблице:

Наименование проверки	Результат	Комментарии
Общее состояние аттракциона	Хорошее	Соответствует требованиям НД
Крепление движущихся частей (кабинка, ремни безопасности, пластиковые отделочные части и т.п)	В наличии. Надежное крепление	Соответствует требованиям НД
Электрическое заземление	В наличии. Надежное крепление	Соответствует требованиям НД
Работоспособность аттракциона по всем программам без пассажиров.	Корректная работа	Соответствует требованиям НД
Работоспособность системы аварийной остановки	Корректная работа	Соответствует требованиям НД

Проверку провел:

Должность
Инженер-испытатель

Подпись



Ф.И.О.
Новиков А.С.

Результаты статических и динамических испытаний аттракциона «Весёлый поезд», заводской номер № 10

Испытания проводились на месте установки аттракциона в соответствии с требованиями ГОСТ Р 56065-2014 «Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы», ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения», эксплуатационной документации.

Погодные условия при испытании: + 4,6°C.

Средства испытания: грузы, весы крановые подвесные, секундомер, рулетка измерительная металлическая.

Методика испытания:

статические испытания – Весовые имитаторы (мешки с песком (испытательный вес на одно посадочное место - 75 кг)) размещались в каждом пассажирском месте. Общий вес на аттракцион 1050 кг (75 кг x 14 мест). Испытания проводились в течение 10 минут (без движения), с последующим проведением визуального осмотра с целью выявления остаточных деформаций конструкции аттракциона

Результаты испытаний отражены в таблице:

Наименование	Результат
Трещины	Не обнаружено
Остаточные деформации	Не обнаружено
Отслаивание краски	Не обнаружено
Повреждения, влияющие на работу и безопасность	Не обнаружено
Ослабления соединений	Не обнаружено
Повреждения соединений	Не обнаружено

динамические испытания – Весовые имитаторы (мешки с песком (испытательный вес на одно посадочное место - 75 кг)) размещались в каждом пассажирском месте. Общий вес на аттракцион 1050 кг (75 кг x 14 мест). Испытания проводились в течение 4-х циклов катания в течение 25 мин, с последующим проведением визуального осмотра механизмов и элементов конструкции, а также с целью проверки возможных ослаблений соединений.

Результаты испытаний отражены в таблице:

Наименование	Результат
Функциональность узлов	Работоспособны
Повреждения элементов конструкции	Не обнаружено
Ослабления соединений	Не обнаружено
Вибрации и посторонних шумов в узлах	Отсутствует
Разгон и торможение аттракциона	Плавные

Аттракцион статические и динамические испытания выдержал.

Испытания провели:

Должность
Инженер-испытатель

Подпись


Ф.И.О.
Новиков А.С.

**Результаты неразрушающего контроля металлоконструкции
аттракциона «Весёлый поезд», заводской номер № 10**

Проверка методом визуально-измерительного контроля проводилась для всех доступных контролю элементов аттракциона: рама верхняя, рама нижняя, модуль пассажирский, площадки, ограждение.

В ходе проверки использовались: линейка, лупа.

Результаты испытаний:

№ п/п	Определяемые показатели	Результаты испытаний
1	Обследование материала металлоконструкций	Визуально видимых дефектов в металлоконструкции: трещин, расслоений, прогибов, вмятин, выпуклостей и др. не обнаружено.
2	Обследование сварных соединений	Визуально видимых дефектов в сварных соединениях: трещин, непроваров, наплывов и др. - не обнаружено.
3	Состояние пассажирских модулей	Визуально видимых дефектов не обнаружено.
4	Состояние ограждения	Визуально видимых дефектов не обнаружено.
5	Состояние рельсов	Визуально видимых дефектов не обнаружено.
6	Состояние шпал	Визуально видимых дефектов на поверхности шпал - непокраса, сколов, трещин и др. - не обнаружено.

По результатам испытаний металлоконструкции аттракциона соответствуют требованиям нормативной, технической и эксплуатационной документации соответствуют.

Испытания провели:

Должность
Инженер-испытатель

Подпись


Ф.И.О.
Новиков А.С.

**Результаты исследований болтовых, винтовых и заклёпочных соединений
аттракциона «Весёлый поезд», заводской номер № 10**

Проверка состояния болтовых, винтовых и заклёпочных соединений аттракциона проводилась методом визуально-измерительного контроля в соответствии с требованиями ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения».

В ходе проверки использовалась: линейка, лупа, ключи моментные предельные.

Результат проверки отражён в таблице:

Вид проверки	Результат
Коррозия на теле болтовых, винтовых и заклёпочных соединений	отсутствует
Нарушение геометрической формы, наличие деформаций	отсутствует
Наличие трещин	отсутствует
Ослабление затяжки	не выявлено
Наличие мер по самоотвинчиванию	в наличии
Общее количество дефектных болтов, винтов и заклёпок, в том числе: ✓ требующих немедленной замены ✓ могут быть заменены при очередном ТО ✓ были заменены в ходе проверки	отсутствует отсутствует отсутствует

Состояние болтовых, винтовых и заклёпочных соединений элементов металлоконструкции аттракциона соответствует требованиям нормативно-технической документации.

Испытания провели:

Должность
Инженер-испытатель

Подпись



Ф.И.О.

Новиков А.С.

**Результаты технического осмотра
аттракциона «Весёлый поезд», заводской номер № 10**

Оценка технического состояния проводилась методом визуально-измерительного контроля в соответствии с требованиями ГОСТ Р 53130.1-2014 «Безопасность аттракционов. Часть 1. Дополнительные требования безопасности к железной дороге».

Результаты оценки отражён в таблице:

Наименование требования	Результат
1	2
Устойчивость от схода колес с рельсового пути.	Обеспечена
Устойчивость от опрокидывания на криволинейных участках рельсового пути.	Обеспечена
Предотвращение самопроизвольного перемещения с места остановки.	Обеспечена
Надежное сцепление средств передвижения в поездах.	Обеспечена
Запорные устройства должны иметь контролируруемую фиксацию, исключающую самопроизвольное открывание.	Соответствует
Изменение направления рельсовых путей не должно затруднять движение поезда.	Соответствует
Конструкция уклонов и изгибов рельсовых путей должна исключать при движении полностью нагруженного поезда возможность его схода с рельсов или опрокидывание.	Соответствует
Рельсовые пути должны исключать любое непреднамеренное поперечное смещение поезда.	Соответствует
Для остановки, посадки и высадки пассажиров должна быть оборудована специальная зона.	Соответствует
Органы управления аттракциона должны иметь обозначения и соответствующие указания, предотвращающие ошибочные действия со стороны обслуживающего персонала.	Соответствует
Тормозная система должна удерживать полностью нагруженный поезд или отдельное средство передвижения в неподвижном состоянии при высадке и посадке пассажиров.	Соответствует
Зона остановки, посадки и высадки пассажиров должна быть: - прямой; - не иметь уклонов и виражей.	Соответствует

Состояние рельсового пути аттракциона требованиям нормативной, технической и эксплуатационной документации соответствует.

Испытания провели:

Должность
Инженер-испытатель

Подпись


Ф.И.О.
Новиков А.С.