

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР»
(ООО «МСЦ»)

Юридический адрес: РФ, Республика Татарстан, г. Казань
Адрес места нахождения юридического лица: 420043, РФ, Республика Татарстан,
г. Казань, ул. Вишневского, дом 24, помещение 1030



ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Адрес места осуществления деятельности: 127238, РФ, г. Москва, Дмитровское шоссе, дом 59, корп. 1,
этаж 2, помещение 1, комнаты №№ 2, 3, 5, 15, 20, 24; 127490, РФ, г. Москва, ул. Декабристов, д.27, этаж 6,
помещение №1, комната № 6.

Телефон: +7 (495) 937-40-49; e-mail: info@msemos.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA RU.21МЦ02 от 25.01.2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель
испытательной лаборатории
ООО «МСЦ»

подпись



АКТ № ТО-1158-2024

ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АТТРАКЦИОНА

| | |
|---|---|
| Тип, модель, наименование аттракциона | TOUR DE PARIS |
| Заводской (инвентарный) номер | 310.040 |
| Степень биомеханического воздействия (RB): | RB-3 |
| Место установки аттракциона | г. Москва, ЗАО, Крылатское, ПИП «Москворецкий парк «Сказочный лес» |
| Организация - владелец аттракциона | ООО «Парк Сказка» |
| Эксплуатант (эксплуатирующая организация) аттракциона | ООО «Сервис А» |
| Наименование организации, проводившей оценку технического состояния аттракциона | ООО «Межрегиональный Сертификационный Центр» |
| Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц | № RA.RU.21МЦ02 |
| Дата выдачи аттестата аккредитации | 25.01.2017 г |
| Номер приказа по организации, согласно которому проводилась оценка технического состояния | № 30 от 01.11.2024 |
| Комиссия провела (указать первичную, повторную, внеочередную, продление срока службы) оценку технического состояния | Повторная |

Данные о специалистах, проводивших оценку технического состояния аттракциона

| | |
|--------------|---|
| Назаров В.С. | Инженер – испытатель Специалист в области неразрушающего контроля 2-го уровня. Визуальный и измерительный контроль. НУЦ «Качество» Орган по сертификации персонала в области Неразрушающего контроля и диагностики. Удостоверение № 0034-74978-2023 от 11.08.2023 |
|--------------|---|

Перечень использованной при проведении оценки технического состояния аттракциона нормативно-технической документации

| Обозначение | Наименование |
|------------------------|---|
| ГОСТ Р 53130-2008 | Безопасность аттракционов. Общие требования. |
| ГОСТ Р 52170-2003 | Безопасность аттракционов механизированных. Основные положения по проектированию стальных конструкций». |
| ГОСТ Р 56065-2014 | Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы» |
| ГОСТ 23118-2019 | Конструкции стальные строительные. Общие технические условия |
| ГОСТ Р ЕН 13018-2014 | Контроль визуальный. Общие положения. |
| ГОСТ 3242-79 | Сварные соединения. Методы контроля качества. |
| ГОСТ Р ИСО 17637-2014 | Контроль неразрушающий. Визуальный контроль соединений, выполненных сваркой плавлением |
| ГОСТ Р ИСО 3834-3-2007 | Требования к качеству выполнения сварки плавлением металлических материалов. Часть 3. Стандартные требования к качеству |

Перечень используемого оборудования:

Средства измерения

| № п/п | Инв. № | Наименование, тип, марка, заводской номер | Диапазон измерения | Погрешность измерений | Сведения о поверке, (номер свидетельства на fgis.gost.ru) срок действия |
|-------|--------|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | 113 | Линейка измерительная металлическая торговой марки "Калиброн" Исполнение II, 500 мм, заводской номер 21-11-0030 | (0 - 500) мм | Отклонения от номинального значения длины шкалы: до 300 мм: $\pm 0,3$ мм; от 300 до 500 мм: $\pm 0,4$ мм | С-ВЮМ/15-01-2024/308922498 от 15.01.2024 до 14.01.2025 |
| 2. | 158 | Рулетка измерительная металлическая торговой марки "Калиброн", 10 м, заводской номер 10-10-01876 | (0 - 10000) мм | Допускаемое отклонение действительной длины интервалов шкал рулеток от нанесенной на шкале при температуре окружающей среды $+20$ °С: миллиметровый интервал: $\pm 0,20$ мм сантиметровый интервал: $\pm 0,30$ мм дециметровый интервал: $\pm 0,40$ мм отрезков шкалы 1 м и более: $\pm [0,40 + 0,20 (L-1)]$ мм, где L – число полных и неполных метров в отрезке | С-ВЮМ/20-05-2024/40930141 от 20.05.2024 до 19.05.2025 |
| 3. | 143 | Лупа измерительная ЛИ-3-10х с подсветкой (L30), заводской номер 14411 | (0 - 20) мм | Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерительной шкалы: $\pm 0,02$ мм | С-ДДЭ/20-05-2024/340996376 от 20.05.2024 до 19.05.2026 |
| 4. | 61 | Дальномер лазерный "Leica Disto D510" заводской номер 1080620713 | (0,05 - 200) м (0 - 360) ° | допускаемая СКП измерений расстояний: до 10 метров: 2 мм Допускаемая СКП измерений расстояний: (от 10 до 30) м: ($2,0 + 0,1 \cdot D$) м, где D – измеряемое расстояние, м Допускаемая СКП измерений расстояний более 30 м: ($2,0 + 0,2 \cdot D$) м, где D – измеряемое расстояние, м Допускаемая СКП измерений расстояний более 100 метров: ($2,0 + 0,3 \cdot D$) м, где D – измеряемое расстояние, м Допускаемая СКП измерений углов $\pm 0,2$ ° | С-ВЮМ/15-01-2024/308922503 от 15.01.2024 до 14.01.2025 |
| 5. | 105 | Термогигрометр ИВА-6А-Д с удлинительным кабелем КУ-1, заводской номер 17163 | (0 - 98) % (-20 ... +50) °С (525 - 825) мм рт. ст. | в диапазоне (от 0 до 90) %: ± 2 % в диапазоне (от 90 до 98) %: ± 3 % $\pm 0,3$ °С Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений атмосферного давления в диапазоне | С-ДТТ/03-09-2024/367128407 от 03.09.2024 до 02.09.2025 |

| | | | | | |
|-----|-------|--|------------------------------|--|--|
| | | | | от 700 гПа до 1100 гПа (от 525 до 825 мм рт. ст.): ±2,5 гПа (1,87 мм рт. ст.) | |
| 6. | 131 | Люксметр "еЛайт-мини" заводской номер 01206-21 | (1 - 200000) лк | ±8 % | С-ТТ/02-08- 2024/359568277 от 02.08.2024 до 01.08.2025 |
| 7. | 137-3 | Шаблоны радиусные №1 (1-6 мм) Зав. № 0071 | (1 - 6) мм | При номинальном радиусе, мм отклонение рабочего радиуса: (1- 4) мм: ±20 мкм; (5 - 6) мм: ±24 мкм | 227-К11/24 от 05.08.2024 до 04.08.2026 |
| 8. | 67 | Ключ моментный предельный KING TONY 3/8", мод. 34362-2DG, заводской номер 1903623355 | (20 - 100) Н•м | ±3 % | С-ДДЭ/23-05- 2024/340996301 от 23.05.2024 до 22.05.2025 |
| 9. | 56 | Секундомер электронный "Интеграл С-01" заводской номер 408122 | 0 - 9 ч 59 мин 59 59,99 с | ± (9,6 • 10 ⁻⁶ • Тх + 0,01) с, где Тх - значение измеренного интервала времени | С-МА/21-08- 2024/364114586 от 21.08.2024 до 20.08.2025 |
| 10. | 8 | Весы крановые подвесные К 3000 ВЖА-0/БЭ9 заводской номер 578943 | (20 - 3000) кг | Пределы допускаемой погрешности при эксплуатации: (от 20 до 500) кг: 1 кг (от 501 до 2000) кг: 2 кг свыше 2000 кг: 3 кг | С-ДЦУ/23-09- 2024/372222980 от 23.09.2024 до 22.09.2025 |

Вспомогательное оборудование

| № п/п | Инвентарный номер | Наименование | Назначение |
|----------|----------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | 8.2-ВО | Набор ударных глубоких торцевых головок 3/8" King Торы 7-19 мм. | Набор слесарного инструмента. Проведение испытаний (проверка момента затяжки болтовых соединений) |

1 В результате обследования комиссия установила:

| | |
|---|-----------------------|
| Аттракцион (указать тип, наименование) | TOUR DE PARIS |
| Изготовленный в (указать год, месяц) | 2011 |
| Предназначенный для [указать, для каких категорий посетителей предназначен аттракцион по данным паспорта (формуляра)] | Для детей и взрослых |
| Имеет климатическое исполнение по (указать, какое) | Сведения отсутствуют |
| Может быть установлен в ветровом районе (указать, в каком) или в помещении | не более 20 м/с |
| Допустимая температура (указать нижний и верхний пределы) установки по паспорту | от - 15 °С до + 50 °С |
| Допустимая сейсмичность района установки по паспорту | Сведения отсутствуют |

2 Фактические условия использования аттракциона:

| | |
|--|----------------------|
| Нижний и верхний пределы температур района (места) установки | от -30 °С до + 40 °С |
| Ветровой район в месте установки | I |
| Сейсмичность | 5 баллов |

3 Общее количество дефектов, отмеченных комиссией в ведомости дефектов

| | |
|---|----------------------|
| Общее количество дефектов, отмеченных комиссией | Дефектов не выявлено |
|---|----------------------|

4 Количество дефектов, устраненных владельцем аттракциона по замечаниям комиссии в ходе проведения обследования:

| | |
|---|--------------|
| Количество дефектов, устраненных владельцем аттракциона по замечаниям | Дефектов нет |
|---|--------------|

5 Заключение комиссии (на момент проведения испытаний)

5.1 По результатам проведенного обследования комиссия считает:

| | |
|---|--|
| Эксплуатационная документация | Эксплуатационная документация в наличии, производятся своевременные записи, журналы ведутся квалифицированным обслуживающим персоналом |
| Технический осмотр | Аттракцион соответствует требованиям |
| Проверка требований безопасности | Аттракцион соответствует требованиям |
| Испытания | Аттракцион испытания выдержал |
| Состояние несущих конструкций и узлов соединений элементов аттракциона | Работоспособное |
| Состояние съемных элементов, а также легкие ограждений и другие декоративные элементы | Работоспособное |

Состояние аттракциона на момент проведения оценки технического состояния

Работоспособное.
Может эксплуатироваться в паспортном режиме.

Дата проведения испытаний **2 ноября 2024 г.**

Следующую оценку технического состояния провести не позднее **2 ноября 2025 г.**

Вниманию владельца аттракциона!

1 За невыполнение рекомендаций настоящего акта и не устранение замечаний, отмеченных в ведомости дефектов, комиссия, проводившая оценку технического состояния, ответственности не несет.

2 Данный акт является неотъемлемой частью паспорта (формуляра) аттракциона.

Приложения:

1 Копия приказа владельца аттракциона о проведении оценки технического состояния.

2 Выписка из паспорта об основных параметрах аттракциона.

3 Ведомость дефектов.

4 Результаты анализа технической документации и правил эксплуатации.

5 Результаты проверки устройств безопасности посетителей.

6 Результаты проверки перед началом работы.

7 Результаты проведения статических и динамических испытаний.

8 Результаты неразрушающего контроля металлоконструкции.

9 Результаты исследований болтовых, винтовых и заклёпочных соединений.

10 Результаты технического осмотра.

Председатель комиссии

М.В. Фирсов

(инициалы, фамилия)


(личная подпись)

Члены комиссии

В.С. Назаров

(инициалы, фамилия)


(личная подпись)

КОПИЯ ПРИКАЗА

владельца аттракциона о проведении оценки технического состояния

ООО «ПАРК СКАЗКА»

(наименование организации-владельца аттракциона(ов))

Приказ о проведении технической оценки аттракциона(ов) № 30

г. Москва

01.11.2024 г.

С целью определения возможности дальнейшей эксплуатации аттракциона(ов) испытательной Лабораторией ООО «Межрегиональный Сертификационный Центр» будет проводиться оценка технического состояния аттракциона(ов).

Во время проведения оценки технического состояния аттракциона(ов) приказываю:
1. Вывести из эксплуатации в период обследования следующий(ие) аттракцион(ы):

| | |
|---|-------------------|
| Аттракцион «Бесфундаментное Колесо обозрения высотой 35 метров» | № 11 |
| «FAMILY SWINGER» | № GFS32F07135CS |
| Карусель «Вальс» | №04.14.138 |
| Аттракцион «Гусеница» | №14 |
| Аттракцион «Весёлый поезд» | №9 |
| Аттракцион «Весёлый поезд» | №10 |
| DROP 'N' TWIST TOWER | №Т.09.10.021 |
| FLYING BIKES | №G49819195 |
| Аттракцион BOUNCE SPIN | № Т.03.15.015 |
| «MINI JET (6 Elicottero Apache)» | №391GMJ06F12108RU |
| Аттракцион «WORLD TRIP» | №Т.02.13.013 |
| «JUMPING STAR 12m» | №391GJO06F11347RU |
| AIR RACE 6.2 | №G53818266 |
| Аттракцион DISCOVERY 16 REVOLUTION | №G57121226 |
| Аттракцион Качели маятниковые фронтальные «МИКС» | №21.12..017 |
| Аттракцион Карусель «КОЛОБОК» | №12.04.008 |
| «Гигантские качели 360» | №5 |
| Аттракцион «Кругосветное путешествие» | №ТК КП 101/21 |

| | |
|--|---------------------|
| SKY TOWER 38M (34м высота прыжка) | №G50717262 |
| Аттракцион «Цепочная карусель с подъемом» | №4 |
| Автодром | №20 |
| MIDI TEA CUP | № G37623140 |
| Mini Pirate Ship | б/н |
| KIDDIE SWING | №375212 |
| Аттракциона «Колесо обозрения» | № 56.01.15 |
| Деревянная горка Савушка Зима | № б/н |
| Батут Змей Горыныч НГ-150 | № 3346/354/2020 |
| Батут Надувной БС-180 | №5641/001/2022 |
| Аттракцион «ДИНО-САФАРИ» | №АТ ДС 01/23 |
| «TOUR DE PARIS» | №310.040 |
| Аттракцион Катальная гора «Молния» | №178-1 |
| MERRY GO ROUND double decker | №№ 194.015 |
| NEBULAZ | № G61223139 |
| Аттракцион «Катальная гора «Змей Горыныч» | № 50.02.06 |
| Аттракцион «Энтерпрайз» | № 28.01.97 |
| SUPER JUMPER 14arms | № T.03.39.011 |
| Аттракцион «Шокер» («SHOCKER») | № GSH03F05115RU |
| Игровое оборудование Серия «SL021» | № SL021-ББУТ-000403 |
| Детское игровое оборудование Серия «SL0» | № б/н |
| КПШ-10 «Эльбрус | № КПШ-10 «Эльбрус |
| «Светопрозрачный скалодром с тремя панелями» | № СКЛ-30.4013 |
| Аттракцион «Катальная гора «Формула-Мир» | № 193-1 |

2. Подготовить техническую документацию, обеспечить доступ к аттракциону(ам), обеспечить условия проведения оценки технического состояния, обеспечить наличие испытательных грузов, оказать помощь комиссии в ее работе (при необходимости), выделить помещение для комиссии и обеспечить охрану имущества комиссии;

3. Обеспечить надзор за соблюдением охраны труда и техники безопасности при проведении оценки технического состояния;

4. Ответственным за исполнением данного приказа считать: Попова Константина Андреевича

Попов К.А.
Исполнительный директор



Инициалы

ВЫПИСКА
из паспорта об основных параметрах аттракциона

| | |
|------------------------------------|---------------|
| Наименование | TOUR DE PARIS |
| Предприятие-изготовитель | S.B.F. S.r.l. |
| Год изготовления | 2011 |
| Размер основания, м. | 10 x 13 |
| Количество посадочных модулей, шт. | 10 |
| Количество посадочных мест, шт. | 24 |
| Мощность мотор, кВт | ~ 5 |
| Иллюминация, кВт | ~ 1,5 |
| Напряжение, В. | 380 |

Инженер – испытатель



Назаров В.С.

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип, модель, наименование аттракциона: TOUR DE PARIS Заводской № 310.040

Регистрационный № (при наличии) _____ - _____

Изготовленного _____ S.B.F. S.r.l., 2011
 (предприятие-изготовитель, год изготовления)

| Наименование узла и элемента | Описание дефекта | Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта |
|------------------------------|------------------|--|
| | | Дефекты |
| | | не выявлены |
| | | |
| | | |

(дополнительные сведения)

Председатель комиссии

 М.В. Фирсов
 (инициалы, фамилия)


 (личная подпись)

Члены комиссии

 В.С. Назаров
 (инициалы, фамилия)


 (личная подпись)

**Результаты анализа технической документации и правил эксплуатации
аттракциона «TOUR DE PARIS»,
заводской номер № 310.040**

1. Результаты анализа технической документации приведены в таблице:

| Наименование | Результат | Соответствие требованиям |
|---|-----------|--------------------------|
| Паспорт (формуляр) | В наличии | Соответствует |
| Руководство по эксплуатации | В наличии | Соответствует |
| Журнал администратора - учет ежедневного допуска аттракциона к эксплуатации | В наличии | Соответствует |
| Журнал учета технического обслуживания и ремонта | В наличии | Соответствует |

2. Результаты анализа содержания Правил пользования аттракционом посетителями приведены в таблице:

| Наименование | Результат |
|--|-----------|
| Разрешение на эксплуатацию аттракциона (если требуется) | В наличии |
| Информация об ограничениях пользования аттракционом, в том числе с использованием пиктограмм | В наличии |
| Правила пользования аттракционом для посетителей | В наличии |
| Информация об адресах и телефонах экстренных служб | В наличии |

Анализ провел:

Должность
Инженер-испытатель

Подпись



Ф.И.О.
Назаров В.С.

Результаты проверки устройств безопасности посетителей аттракциона «TOUR DE PARIS», заводской номер № 310.040

Проверка устройств безопасности посетителей аттракциона проводилась методом визуально-измерительного контроля.

Результаты анализа технической документации приведены в таблице:

| Наименование контролируемого устройства безопасности | Результат | Состояние |
|--|---|------------------------------|
| Система ограничения доступа | Система, физически ограничивающая доступ, жесткие конструкции (ограждения), способные воспринимать горизонтальные силы. | Работоспособное |
| Проходы для вход/выхода | Проходы с барьерами или воротами, открывающимися и закрывающимися оператором или обслуживающим персоналом. | Работоспособное |
| Контур безопасности | В наличии | Соответствует требованиям НД |
| Доступ посетителей к аттракциону во время сеанса | Закрыт | Соответствует требованиям НД |
| Устройства для удерживания или фиксации пассажиров | В наличии | Работоспособное |
| Кнопка аварийного останова | В наличии | Работоспособное |

Анализ провел:

Должность
Инженер-испытатель

Подпись



Ф.И.О.

Назаров В.С.

**Результаты проверки перед началом работы
аттракциона «TOUR DE PARIS», заводской номер № 310.040**

Проверка устройств безопасности посетителей аттракциона проводилась методом визуально-измерительного контроля.

Результаты проверки приведены в таблице:

| Наименование проверки | Результат | Комментарии |
|--|---|------------------------------|
| Общее состояние аттракциона | Хорошее | Соответствует требованиям НД |
| Наличие и правильное расположение всех опорных элементов | В наличии. Расположение соответствует НД | Соответствует требованиям НД |
| Наличие и правильное расположение всех устройств крепления | В наличии. | Соответствует требованиям НД |
| Крепление движущихся частей (кабинка, ремни безопасности, пластиковые отделочные части и т.п.) | В наличии. Надежное крепление | Соответствует требованиям НД |
| Электрическое заземление | В наличии. Надежное крепление | Соответствует требованиям НД |
| Функционирование аварийного останова | Корректная работа | Соответствует требованиям НД |

Проверку провел:

Должность
Инженер-испытатель

Подпись



Ф.И.О.
Назаров В.С.

**Результаты статических и динамических испытаний
аттракциона «TOUR DE PARIS», заводской номер № 310.040**

Испытания проводились на месте установки аттракциона в соответствии с требованиями ГОСТ Р 56065-2014 «Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы», ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения», эксплуатационной документации.

Погодные условия при испытании: + 3,4°С.

Средства испытания: грузы, весы крановые подвесные, секундомер, рулетка измерительная металлическая.

Методика испытания:

статические испытания – Весовые имитаторы (мешки с песком (испытательный вес на одно посадочное место - 75 кг)) размещались в каждом пассажирском модуле. Общий вес на аттракцион 1800 кг (75 кг x 24 места). Испытания проводились в течение 10 минут (без движения), с последующим проведением визуального осмотра с целью выявления остаточных деформаций конструкции аттракциона

Результаты испытаний отражены в таблице:

| Наименование | Результат |
|--|---------------|
| Трещины | Не обнаружено |
| Остаточные деформации | Не обнаружено |
| Отслаивание краски | Не обнаружено |
| Повреждения, влияющие на работу и безопасность | Не обнаружено |
| Ослабления соединений | Не обнаружено |
| Повреждения соединений | Не обнаружено |

динамические испытания – Весовые имитаторы (мешки с песком (испытательный вес на одно посадочное место - 75 кг)) размещались в каждом пассажирском модуле. Общий вес на аттракцион 1800 кг (75 кг x 24 места). Испытания проводились в течение 3-х циклов катания в течение 20 мин, с последующим проведением визуального осмотра механизмов и элементов конструкции, а также с целью проверки возможных ослаблений соединений.

Результаты испытаний отражены в таблице:

| Наименование | Результат |
|--------------------------------------|----------------|
| Функциональность узлов | Работоспособны |
| Повреждения элементов конструкции | Не обнаружено |
| Ослабления соединений | Не обнаружено |
| Вибрации и посторонних шумов в узлах | Отсутствует |
| Разгон и торможение аттракциона | Плавные |

Аттракцион статические и динамические испытания выдержал.

Испытания провели:

Должность
Инженер-испытатель

Подпись


Ф.И.О.
Назаров В.С.

Результаты неразрушающего контроля металлоконструкции аттракциона «TOUR DE PARIS», заводской номер № 310.040

Проверка методом визуально-измерительного контроля проводилась для всех доступных контролю элементов аттракциона.

В ходе проверки использовались: линейка, лупа.

Результаты испытаний:

| <i>№ п/п</i> | <i>Определяемые показатели</i> | <i>Результаты испытаний</i> |
|--------------|---|---|
| 1 | Обследование материала металлоконструкций | Визуально видимых дефектов в металлоконструкции: трещин, расслоений, прогибов, вмятин, выпуклостей и др. не обнаружено. |
| 2 | Обследование сварных соединений | Визуально видимых дефектов в сварных соединениях: трещин, непроваров, наплывов и др. - не обнаружено. |
| 3 | Состояние ограждения | Визуально видимых дефектов не обнаружено. |
| 4 | Состояние опоры | Визуально видимых дефектов не обнаружено. |
| 5 | Состояние пассажирских модулей. | Визуально видимых дефектов не обнаружено. |

По результатам визуального контроля металлоконструкции аттракциона соответствуют требованиям нормативной, технической и эксплуатационной документации.

Испытания провели:

Должность

Инженер-испытатель

Подпись



Ф.И.О.

Назаров В.С.

Результаты исследований болтовых, винтовых и заклёпочных соединений аттракциона «TOUR DE PARIS», заводской номер № 310.040

Проверка состояния болтовых, винтовых и заклёпочных соединений аттракциона проводилась методом визуально-измерительного контроля в соответствии с требованиями ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения».

В ходе проверки использовалась: линейка, лупа, ключи моментные предельные.

Результат проверки отражён в таблице:

| Вид проверки | Результат |
|---|---|
| Коррозия на теле болтовых, винтовых и заклёпочных соединений | Отсутствует |
| Нарушение геометрической формы, наличие деформаций | Отсутствует |
| Наличие износа | Отсутствует |
| Наличие трещин | Отсутствует |
| Ослабление затяжки | Не выявлено |
| Наличие мер по самоотвинчиванию | В наличии |
| Общее количество дефектных болтов, винтов и заклёпок, в том числе: ✓ требующих немедленной замены ✓ могут быть заменены при очередном ТО ✓ были заменены в ходе проверки | Отсутствует Отсутствует Отсутствует |

Состояние болтовых, винтовых и заклёпочных соединений элементов металлоконструкции аттракциона соответствует требованиям нормативно-технической документации.

Испытания провели:

Должность

Инженер-испытатель

Подпись



Ф.И.О.

Назаров В.С.