

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР»
(ООО «МСЦ»)**

Юридический адрес: 420054, Республика Татарстан, г.о. город Казань,
г. Казань, ул. Владимира Кулагина, д. 3, к. 2, помещение 2039
Адрес места нахождения юридического лица: Республика Татарстан, г.о. город Казань, г. Казань



ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Адрес места осуществления деятельности: 127238, РФ, г. Москва, Дмитровское шоссе, дом 59, корп. 1,
этаж 2, помещение 1, комнаты №№ 2, 3, 5, 15, 20, 24; 127490, РФ, г. Москва, ул. Декабристов, д.27, этаж 6,
помещение №1, комната № 6.

Телефон: +7 (495) 937-40-49; e-mail: info@mscmos.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA RU.21MC02 от 25.01.2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель
испытательной лаборатории
ООО «МСЦ»

подпись
«28» октября 2025 г.



**АКТ № ТО-1122-2025
ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АТТРАКЦИОНА**

Тип, модель, наименование аттракциона	Аттракцион «Веселый поезд»
Заводской (инвентарный) номер	9
Степень биомеханического воздействия (RB):	RB-4
Место установки аттракциона	г. Москва, ЗАО, Крылатское, ПИП «Москворецкий парк «Сказочный лес» (Крылатская ул., 18)
Организация - владелец аттракциона	ООО «ПАРК СКАЗКА»
Эксплуатант (эксплуатирующая организация) аттракциона	ООО «Сервис А»
Наименование организации, проводившей оценку технического состояния аттракциона	ООО «Межрегиональный Сертификационный Центр»
Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц	№ RA.RU.21MC02
Дата выдачи аттестата аккредитации	25.01.2017 г
Номер приказа по организации, согласно которому проводилась оценка технического состояния	№ 37 от 07.10.2025
Комиссия провела (указать первичную, повторную, внеочередную, продление срока службы) оценку технического состояния	Повторная

Данные о специалистах, проводивших оценку технического состояния аттракциона

Назаров В.С.	Инженер – испытатель Специалист в области неразрушающего контроля 2-го уровня. Визуальный и измерительный контроль. НУЦ «Качество» Орган по сертификации персонала в области Неразрушающего контроля и диагностики. Удостоверение № 0034-74978-2023 от 11.08.2023
--------------	--

Перечень использованной при проведении оценки технического состояния аттракциона нормативно-технической документации

Обозначение	Наименование
ГОСТ 33807-2016	Безопасность аттракционов. Общие требования.
ГОСТ Р 53130.1-2014	Безопасность аттракционов. Часть 1. Дополнительные требования безопасности к железной дороге.
ГОСТ Р 52170-2003	Безопасность аттракционов механизированных. Основные положения по проектированию стальных конструкций».
ГОСТ Р 56065-2014	Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы»
ГОСТ 23118-2019	Конструкции стальные строительные. Общие технические условия
ГОСТ Р ЕН 13018-2014	Контроль визуальный. Общие положения.
ГОСТ 3242-79	Сварные соединения. Методы контроля качества.
ГОСТ Р ИСО 17637-2014	Контроль неразрушающий. Визуальный контроль соединений, выполненных сваркой плавлением
ГОСТ Р ИСО 3834-3-2007	Требования к качеству выполнения сварки плавлением металлических материалов. Часть 3. Стандартные требования к качеству
ГОСТ Р 58939-2020	Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления

Перечень используемого оборудования и инструментов

Средства измерения

№ п/п	Инв. №	Наименование, тип, марка, заводской номер	Диапазон измерения	Погрешность измерений	Сведения о поверке, (номер свидетельства на fgis.gost.ru) срок действия
1	2	3	4	5	6
1.	93-1	Линейка измерительная металлическая торговой марки "Калиброн" Исполнение II (д) заводской номер <u>645</u>	(1 - 300) мм	Допускаемые отклонения от номинальных значений длины шкалы и расстояний между любым штрихом и началом или концом шкалы: $\pm 0,30$ мм	С-ВЮМ/27-11-2024/390739499 от 27.11.2024 до 26.11.2025
2.	177	Рулетка измерительная металлическая торговой марки "Калиброн", Р5УЗД 5 м, заводской номер <u>24-21-00308</u>	(0 - 5000) мм	Допускаемое отклонение действительной длины интервалов шкал рулеток от нанесенной на шкале при температуре окружающей среды $+20$ °С: миллиметровый интервал: $\pm 0,20$ мм; сантиметровый интервал: $\pm 0,30$ мм; дециметровый интервал: $\pm 0,40$ мм; отрезок шкалы 1 м и более: $\pm [0,40 + 0,20 (L-1)]$ мм, где L – число полных и неполных метров в отрезке	С-ГЖЕ/28-01-2025/405344791 от 28.01.2025 до 27.01.2026
3.	143	Лупа измерительная ЛИ-3-10х с подсветкой (L30), заводской номер <u>14411</u>	(0 - 20) мм	Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерительной шкалы: $\pm 0,02$ мм	С-ДДЭ/20-05-2024/340996376 от 20.05.2024 до 19.05.2026
4.	163	Дальномер лазерный RGK D120 заводской номер <u>230061897</u>	(0,05 - 120) м (от -90 до +90) °	Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений расстояний, мм: (от 0,05 до 50) м включ.: $\pm 2,0$ в диапазоне св. 50 м до 120 м $\pm 3,0$ Доверительные границы допускаемой абсолютной погрешности измерений вертикальных углов (при доверительной вероятности 0,997), градус ± 1	С-АКЗ/28-05-2025/436308873 от 28.05.2025 до 27.05.2026
5.	174	Термогигрометр ИВА-6А-2Д с удлинительным кабелем КУ-1, зав. № <u>32646</u>	(0 - 98) % (-20 ... +50) °С (450 - 900) мм рт. ст.	в диапазоне (от 0 до 90) %: ± 2 % в диапазоне (от 90 до 98) %: ± 3 % $\pm 0,2$ °С Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений атмосферного давления в диапазоне от 600 гПа до 1200 гПа (от 450 до 900 мм рт. ст.): ± 2 гПа ($\pm 1,5$ мм рт. ст.)	С-ДТТ/12-02-2025/409487149 от 12.02.2025 до 11.02.2026
6.	13	Люксметр ТКА-Люкс, заводской номер <u>33 8324</u>	(1 - 200000) лк	± 6 %	С-МА/18-06-2025/440519388 от 18.06.2025 до 17.06.2026

1 В результате обследования комиссия установила:

Аттракцион (указать тип, модель, наименование)	Аттракцион «Веселый поезд»
Изготовленный в (указать год, месяц)	2021
Предназначенный для [указать, для каких категорий посетителей предназначен аттракцион по данным паспорта (формуляра)]	Для детей и взрослых (дети от 2 до 6 лет в сопровождении взрослых)
Имеет климатическое исполнение по (указать, какое)	Сведения отсутствуют
Может быть установлен в ветровом районе (указать, в каком) или в помещении	не более 15 м/с
Допустимая температура (указать нижний и верхний пределы) установки по паспорту	от -15 °С до + 40 °С
Допустимая сейсмичность района установки по паспорту	Сведения отсутствуют

2 Фактические условия использования аттракциона:

Нижний и верхний пределы температур района (места) установки	от -30 °С до + 35 °С
Ветровой район в месте установки	I
Сейсмичность	5 баллов

3 Общее количество дефектов, отмеченных комиссией в ведомости дефектов

Общее количество дефектов, отмеченных комиссией	Дефектов не выявлено
---	----------------------

4 Количество дефектов, устраненных владельцем аттракциона по замечаниям комиссии в ходе проведения обследования:

Количество дефектов, устраненных владельцем аттракциона по замечаниям	Дефектов нет
---	--------------

5 Заключение комиссии (на момент проведения испытаний)

5.1 По результатам проведенного обследования комиссия считает:

Эксплуатационная документация	Эксплуатационная документация в наличии, производятся своевременные записи, журналы ведутся квалифицированным обслуживающим персоналом
Технический осмотр	Аттракцион соответствует требованиям
Проверка требований безопасности	Аттракцион соответствует требованиям
Испытания	Аттракцион испытания выдержал.
Состояние несущих конструкций и узлов соединений элементов аттракциона	Работоспособное
Состояние съемных элементов, а также легких ограждений и других декоративных элементов	Работоспособное

Состояние аттракциона на момент проведения оценки технического состояния	Работоспособное. Может эксплуатироваться в паспортном режиме.
---	--

Дата проведения испытаний **21 октября 2025 г.**

Следующую оценку технического состояния провести не позднее **21 октября 2026 г.**

Вниманию владельца аттракциона!

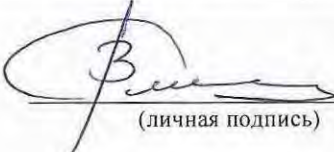
- 1 За невыполнение рекомендаций настоящего акта и не устранение замечаний, отмеченных в ведомости дефектов, комиссия, проводившая оценку технического состояния, ответственности не несет.
- 2 Данный акт является неотъемлемой частью паспорта (формуляра) аттракциона.

Приложения:

- 1 Копия приказа владельца аттракциона о проведении оценки технического состояния.
- 2 Выписка из паспорта об основных параметрах аттракциона.
- 3 Ведомость дефектов.
- 4 Результаты анализа технической документации и правил эксплуатации
- 5 Результаты проверки устройств безопасности посетителей
- 6 Результаты проверки перед началом работы
- 7 Результаты проведения статических и динамических испытаний.
- 8 Результаты неразрушающего контроля металлоконструкции.
- 9 Результаты исследований болтовых, винтовых и заклёпочных соединений.
- 10 Результаты технического осмотра

Председатель комиссии

В.И. Смолин
(инициалы, фамилия)


(личная подпись)

Члены комиссии

Назаров В.С.
(инициалы, фамилия)


(личная подпись)

КОПИЯ ПРИКАЗА

владельца аттракциона о проведении оценки технического состояния

ООО «ПАРК СКАЗКА»

(наименование организации-владельца аттракциона)

Приказ о проведении технической оценки аттракциона № 37

г. Москва

07.10.2025

С целью определения возможности дальнейшей эксплуатации аттракциона испытательной Лабораторией ООО «Межрегиональный Сертификационный Центр» будет проводиться оценка технического состояния аттракциона.

Во время проведения оценки технического состояния аттракциона приказываю:

1. Вывести из эксплуатации в период обследования следующий аттракцион:

№	Наименование аттракциона	Заводской номер
1.	FLYING BIKES	№G49819195
2.	SKY TOWER (38 м) (34м высота прыжка)	№G50717262
3.	Цепочная карусель с подъемом	№4
4.	Гигантские качели «360»	№5
5.	DROP 'N' TWIST TOWER	№T.09.10.021
6.	Весёлый поезд	№9
7.	«ДИНО САФАРИ»	№АТ ДС 01/23
8.	DISCOVERY 16 REVOLUTION	№G57121226
9.	Качели маятниковые фронтальные «МИКС»	№21.12.017
10.	FAMILY SWINGER	№ GFS32F07135CS
11.	Mini jet (6 Elicottero Apache)	№391GMJ06F12108RU
12.	JUMPING STAR 12m	№391GJO06F11347RU
13.	«AIR RACE 6.2»	№G53818266
14.	Автодром	№20
15.	TOUR DE PARIS	№310.040
16.	Катальная гора «Молния»	№178-1
17.	MERRY GO ROUND double decker	№№ 194.015
18.	Карусель «Колобок»	№12.04.008
19.	«BOUNCE SPIN»	№ T.03.15.015
20.	«WORLD TRIP»	№T.02.13.013

21.	«KIDDI SWING»	№375212
22.	Аттракцион «Гусеница»	№14
23.	Аттракцион «Кругосветное путешествие»	№ТК КП 101/21
24.	NEBULAZ	№ G61223139
25.	MIDI TEA CUP	№ G37623140
26.	«Катальная гора «Змей Горыныч»	№ 50.02.06
27.	Аттракцион «Энтерпрайз»	№ 28.01.97
28.	«SUREP JUMPER 14 arms»	№ Т.03.39.011
29.	Аттракцион «ШОКЕР» («SHOCKER»)	№ GSH03P05115RU
30.	«КПШ-10 «Эльбрус»	№ КПШ-10 «Эльбрус»
31.	Аттракцион Катальная гора «Формула-Мир»	№ 193-1
32.	Карусель «Вальс»	№04.14.138
33.	FLYING TIGERS 8	№G47124179
34.	SPACE SHUTTLE ZK-24A	№ZK124
35.	6 SEATS VR DARK MARS	№ZY-VR-6ZC
36.	Батут надувной БС-227	№13042/1971/2025
37.	Батут надувной БС-214	№11007/1824/2024
38.	VR Warship	№ZY-VR-6ZJ
39.	VR Racing Moto	№ZY-VR-1GL
40.	Колесо обозрения	№56.01.15

2. Подготовить техническую документацию, обеспечить доступ к аттракциону, обеспечить условия проведения оценки технического состояния, обеспечить наличие испытательных грузов, оказать помощь комиссии в ее работе (при необходимости), выделить помещение для комиссии и обеспечить охрану имущества комиссии;

3. Обеспечить надзор за соблюдением охраны труда и техники безопасности при проведении оценки технического состояния;

4. Ответственным за исполнением данного приказа считать Никишина Алексея Игоревича

Технический директор
Должность

Никишин А.И.
ФИО



ВЫПИСКА
из паспорта об основных параметрах аттракциона



Наименование	Аттракцион «Весёлый поезд»
Заводской (инвентарный) номер	9
Предприятие-изготовитель	ООО ПО «ГРОС»
Год изготовления	2021
Количество пассажирских модулей, шт.	3
Количество двухместных пассажирских модулей (локомотив), шт.	1
Максимальное количество посадочных мест в вагоне, шт.	
➤ взрослых, шт.	2
➤ детских, шт.	4
Регулируемая продолжительность сеанса поездки, мин.	3
Мощность в рабочем состоянии (когда поезд движется на максимальной скорости), кВт	1,8
Характеристики электропитания:	
- напряжение сети, В	220
- частота, Гц	50

Инженер – испытатель

Назаров В.С.

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип, модель, наименование аттракциона: Аттракцион
«Веселый поезд»

Заводской № 9

Изготовленного

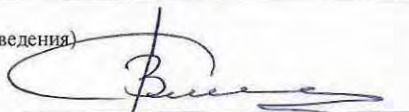
ООО ПО «ГРОС», 2021

(предприятие-изготовитель, год изготовления)

Наименование узла и элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
		Дефекты
		не выявлены

(дополнительные сведения)

В.И. Смолин
(инициалы, фамилия)


(личная подпись)

Члены комиссии

В.С. Назаров
(инициалы, фамилия)


(личная подпись)

**Результаты анализа технической документации и правил эксплуатации
аттракциона «Аттракцион «Веселый поезд», заводской № 9**

1. Результаты анализа технической документации приведены в таблице:

Наименование	Результат	Соответствие требованиям
Паспорт (формуляр)	В наличии	Соответствует
Руководство по эксплуатации	В наличии	Соответствует
Журнал администратора - учет ежедневного допуска аттракциона к эксплуатации	В наличии	Соответствует
Журнал учета технического обслуживания и ремонта	В наличии	Соответствует

2. Результаты анализа содержания Правил пользования аттракционом посетителями приведены в таблице:

Наименование	Результат
Информация об ограничениях пользования аттракционом, в том числе с использованием пиктограмм	В наличии
Правила пользования аттракционом для посетителей	В наличии
Информация об адресах и телефонах экстренных служб	В наличии

Анализ провел:

Должность
Инженер-испытатель

Подпись



Ф.И.О.
Назаров В.С.

**Результаты проверки устройств безопасности посетителей
аттракциона «Аттракцион «Веселый поезд», заводской № 9**

Проверка устройств безопасности посетителей аттракциона проводилась методом визуально-измерительного контроля.

Результаты проверки приведены в таблице:

Наименование контролируемого устройства безопасности	Результат	Состояние
Система ограничения доступа	Система, физически ограничивающая доступ, жесткие конструкции (ограждения), способные воспринимать горизонтальные силы.	Работоспособное
Проходы для вход/выхода	Проходы с барьерами или воротами, открывающимися и закрывающимися оператором или обслуживающим персоналом.	Работоспособное
Контур безопасности	В наличии	Соответствует требованиям НД
Доступ посетителей к аттракциону во время сеанса	Закрыт	Соответствует требованиям НД
Система звукового предупреждения.	В наличии	Работоспособное
Кнопка аварийного останова	В наличии	Работоспособное
Устройства для удерживания или фиксации пассажиров на пассажирских модулях	В наличии	Работоспособное
Тормоза поезда	Поезд оборудован тормозами, которые плавно останавливают пассажирские модули и не блокируют их.	Работоспособное

Проверку провел:

Должность

Инженер-испытатель

Подпись



Ф.И.О.

Назаров В.С.

**Результаты проверки перед началом работы
аттракциона «Аттракцион «Веселый поезд», заводской № 9**

Проверка устройств безопасности посетителей аттракциона проводилась методом визуально-измерительного контроля.

Результаты проверки приведены в таблице:

Наименование проверки	Результат	Комментарии
Общее состояние аттракциона	Хорошее	Соответствует требованиям НД
Фиксация всех опорных частей и их натяжение	В наличии.	Соответствует требованиям НД
Крепление движущихся частей (кабинка, ремни безопасности, пластиковые отделочные части и т.п.)	В наличии. Надежное крепление	Соответствует требованиям НД
Электрическое заземление	В наличии. Надежное крепление	Соответствует требованиям НД
Работоспособность аттракциона по всем программам без пассажиров.	Корректная работа	Соответствует требованиям НД
Работоспособность системы аварийной остановки	Корректная работа	Соответствует требованиям НД
Состояние декоративных элементов	Хорошее	Соответствует требованиям НД

Проверку провел:

Должность

Инженер-испытатель

Подпись



Ф.И.О.

Назаров В.С.

Результаты статических и динамических испытаний аттракциона «Аттракцион «Веселый поезд», заводской № 9

Испытания проводились на месте установки аттракциона в соответствии с требованиями ГОСТ Р 56065-2014 «Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы», ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения», эксплуатационной документации.

Погодные условия при испытаниях: +2,9°C.

Средства испытания: грузы, весы крановые подвесные, секундомер, рулетка измерительная металлическая.

Методика испытания:

статические испытания – Весовые имитаторы (мешки с песком (испытательный вес на одно посадочное место - 75 кг)) размещались в каждом пассажирском модуле. Общий вес на аттракцион 1050 кг (75 кг x 14 мест). Испытания проводились в течение 10 минут (без движения), с последующим проведением визуального осмотра с целью выявления остаточных деформаций конструкции аттракциона

Результаты испытаний отражены в таблице:

Наименование	Результат
Трещины	Не обнаружено
Остаточные деформации	Не обнаружено
Отслаивание краски	Не обнаружено
Повреждения, влияющие на работу и безопасность	Не обнаружено
Ослабления соединений	Не обнаружено
Повреждения соединений	Не обнаружено

динамические испытания – Весовые имитаторы (мешки с песком (испытательный вес на одно посадочное место - 75 кг)) размещались в каждом пассажирском модуле. Общий вес на аттракцион 1050 кг (75 кг x 14 мест). Испытания проводились в течение 4-х циклов катания в течение 25 мин, с последующим проведением визуального осмотра механизмов и элементов конструкции, а также с целью проверки возможных ослаблений соединений.

Результаты испытаний отражены в таблице:

Наименование	Результат
Функциональность узлов	Работоспособны
Повреждения элементов конструкции	Не обнаружено
Ослабления соединений	Не обнаружено
Вибрации и посторонних шумов в узлах	Отсутствует

Аттракцион статические и динамические испытания выдержал.

Испытания провели:

Должность

Подпись

Ф.И.О.

Инженер-испытатель



Назаров В.С.

**Результаты неразрушающего контроля металлоконструкции
аттракциона «Аттракцион «Веселый поезд», заводской № 9**

Проверка методом визуально-измерительного контроля проводилась для всех доступных контролю элементов аттракциона.

В ходе проверки использовались: линейка, лупа, УЩС-4.

Результаты испытаний:

№ п/п	Определяемые показатели	Результаты испытаний
1	Обследование материала металлоконструкций	Визуально видимых дефектов в металлоконструкции: трещин, расслоений, прогибов, вмятин, выпуклостей и др. не обнаружено.
2	Обследование сварных соединений	Визуально видимых дефектов в сварных соединениях: трещин, непроваров, наплывов и др. - не обнаружено.
3	Состояние пассажирских модулей	Визуально видимых дефектов не обнаружено.
4	Состояние ограждения	Визуально видимых дефектов не обнаружено.
5	Состояние рельсов	Визуально видимых дефектов не обнаружено.
6	Состояние шпал	Визуально видимых дефектов на поверхности шпал - непрокраса, сколов, трещин и др. - не обнаружено.

По результатам испытаний металлоконструкции аттракциона соответствуют требованиям нормативной, технической и эксплуатационной документации соответствуют.

Испытания провели:

Должность

Инженер-испытатель

Подпись



Ф.И.О.

Назаров В.С.

**Результаты исследований болтовых, винтовых и заклёпочных соединений
аттракциона «Аттракцион «Веселый поезд», заводской № 9**

Проверка состояния болтовых, винтовых и заклёпочных соединений аттракциона проводилась методом визуально-измерительного контроля в соответствии с требованиями ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения».

В ходе проверки использовалась: линейка, лупа, ключи моментные предельные.

Результат проверки отражён в таблице:

Вид проверки	Результат
Коррозия на теле болтовых, винтовых и заклёпочных соединений	отсутствует
Нарушение геометрической формы, наличие деформаций	отсутствует
Наличие трещин	отсутствует
Наличие износа	отсутствует
Ослабление затяжки	не выявлено
Наличие мер по самоотвинчиванию	в наличии
Общее количество дефектных болтов, винтов и заклёпок, в том числе: ✓ требующих немедленной замены ✓ могут быть заменены при очередном ТО ✓ были заменены в ходе проверки	отсутствует отсутствует отсутствует

Состояние болтовых, винтовых и заклёпочных соединений элементов металлоконструкции аттракциона соответствует требованиям нормативно-технической документации.

Испытания провели:

Должность

Инженер-испытатель

Подпись



Ф.И.О.

Назаров В.С.

**Результаты технического осмотра
аттракциона «Аттракцион «Веселый поезд», заводской № 9**

Оценка технического состояния проводилась методом визуально-измерительного контроля в соответствии с требованиями ГОСТ Р 53130.1-2014 «Безопасность аттракционов. Часть 1. Дополнительные требования безопасности к железной дороге».

Результаты оценки отражён в таблице:

Наименование требования	Результат
1	2
Устойчивость от схода колес с рельсового пути.	Обеспечена
Устойчивость от опрокидывания на криволинейных участках рельсового пути.	Обеспечена
Предотвращение самопроизвольного перемещения с места остановки.	Обеспечена
Надежное сцепление средств передвижения в поездах.	Обеспечена
Запорные устройства должны иметь контролируемую фиксацию, исключающую самопроизвольное открывание.	Соответствует
Изменение направления рельсовых путей не должно затруднять движение поезда.	Соответствует
Конструкция уклонов и изгибов рельсовых путей должна исключать при движении полностью нагруженного поезда возможность его схода с рельсов или опрокидывание	Соответствует
Рельсовые пути должны исключать любое непреднамеренное поперечное смещение поезда.	Соответствует
Для остановки, посадки и высадки пассажиров должна быть оборудована специальная зона.	Соответствует
Органы управления аттракциона должны иметь обозначения и соответствующие указания, предотвращающие ошибочные действия со стороны обслуживающего персонала.	Соответствует
Тормозная система должна удерживать полностью нагруженный поезд или отдельное средство передвижения в неподвижном состоянии при высадке и посадке пассажиров	Соответствует
Зона остановки, посадки и высадки пассажиров должна быть: - прямой; - не иметь уклонов и виражей.	Соответствует

Состояние рельсового пути аттракциона требованиям нормативной, технической и эксплуатационной документации соответствует.

Испытания провели:

Должность

Инженер-испытатель

Подпись



Ф.И.О.

Назаров В.С.