

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР»
(ООО «МСЦ»)

Юридический адрес: 420054, Республика Татарстан, г.о. город Казань,
г. Казань, ул.Владимира Кулагина, д. 3, к. 2, помещение 2039
Адрес места нахождения юридического лица: Республика Татарстан, г.о. город Казань, г. Казань



ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

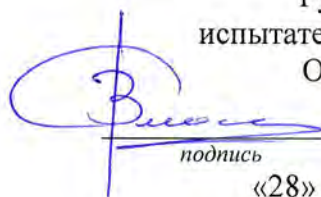
Адрес места осуществления деятельности: 127238, РФ, г. Москва, Дмитровское шоссе, дом 59, корп. 1,
этаж 2, помещение 1, комнаты №№ 2, 3, 5, 15, 20, 24; 127490, РФ, г. Москва, ул. Декабристов, д.27, этаж 6,
помещение №1, комната № 6.

Телефон: +7 (495) 937-40-49; e-mail: info@mscmos.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA RU.21MC02 от 25.01.2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель
испытательной лаборатории
ООО «МСЦ»


подпись



«28» октября 2025 г.
м.п.

АКТ № ТО-1149-2025
ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АТТРАКЦИОНА

Тип, модель, наименование аттракциона	Батут надувной БС-214
Заводской (инвентарный) номер	11007/1824/2024
Степень потенциального биомеханического риска	RB-2
Регистрационный номер (при наличии)	77 2641
Место установки аттракциона	г. Москва, ЗАО, Крылатское, ПИП «Москворецкий», парк «Сказочный лес» (Крылатская ул., 18)
Организация - владелец аттракциона	ООО «Парк Сказка»
Эксплуатант (эксплуатирующая организация) аттракциона	ООО «Сервис А»
Наименование организации, проводившей оценку технического состояния аттракциона	ООО «Межрегиональный Сертификационный Центр»
Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц	№ RA.RU.21MC02
Дата выдачи аттестата аккредитации	25.01.2017 г
Номер приказа по организации, согласно которому проводилась оценка технического состояния	№ 37 от 07.10.2025
Комиссия провела (указать первичную, повторную, внеочередную, продление срока службы) оценку технического состояния	Повторная

Данные о специалистах, проводивших оценку технического состояния аттракциона

Назаров В.С.	Инженер – испытатель Специалист в области неразрушающего контроля 2-го уровня. Визуальный и измерительный контроль. НУЦ «Качество» Орган по сертификации персонала в области Неразрушающего контроля и диагностики. Удостоверение № 0034-74978-2023 от 11.08.2023
--------------	---

Перечень использованной при проведении оценки технического состояния аттракциона нормативно-технической документации

Обозначение	Наименование
ГОСТ Р 53487-2009	Безопасность аттракционов. Оборудование надувное игровое. Требования безопасности. Методы испытаний
ГОСТ Р 55515-2013	Оборудование надувное игровое. Требования безопасности при эксплуатации
ГОСТ Р 52169-2012	Оборудование и покрытия детских игровых площадок. Безопасность конструкции и методы испытаний. Общие требования
ГОСТ Р ЕН 13018-2014	Контроль визуальный. Общие положения.
ГОСТ Р 58939-2020	Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления

Перечень используемого оборудования и инструментов

Средства измерения

№ п/п	Инв. №	Наименование, тип, марка, заводской номер	Диапазон измерения	Погрешность измерений	Сведения о поверке, (номер свидетельства на fgis.gost.ru) срок действия
1	2	3	4	5	6
1.	93-1	Линейка измерительная металлическая торговой марки "Калиброн" Исполнение II (д) заводской номер 645	(1 - 300) мм	Допускаемые отклонения от номинальных значений длины шкалы и расстояний между любым штрихом и началом или концом шкалы: $\pm 0,30$ мм	С-ВЮМ/27-11-2024/390739499 от 27.11.2024 до 26.11.2025
2.	182	Штангенциркуль торговой марки "Линкс-Раша" сер. 601 ШЦ-1-150-0,05 Зав. № 231101036	(0 - 150) мм ЦД 0,05	Пределы допускаемой абсолютной погрешности при измерении глубины, равной 20 мм: $\pm 0,05$ мм Пределы допускаемой абсолютной погрешности при измерении наружных размеров: $\pm 0,05$ мм	С-ЕВК/15-01-2025/402167379 от 15.01.2025 до 14.01.2026
3.	177	Рулетка измерительная металлическая торговой марки "Калиброн", Р5УЗД 5 м, заводской номер 24-21-00308	(0 - 5000) мм	Допускаемое отклонение действительной длины интервалов шкал рулеток от нанесенной на шкале при температуре окружающей среды $+20$ °С: миллиметровый интервал: $\pm 0,20$ мм; сантиметровый интервал: $\pm 0,30$ мм; дециметровый интервал: $\pm 0,40$ мм; отрезок шкалы 1 м и более: $\pm [0,40 + 0,20 (L-1)]$ мм, где L – число полных и неполных метров в	С-ГЖЕ/28-01-2025/405344791 от 28.01.2025 до 27.01.2026

				отрезке	
4.	163	Дальномер лазерный RGK D120 заводской номер 230061897	(0,05 - 120) м (от -90 до +90) °	Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений расстояний, мм: (от 0,05 до 50) м включ.: $\pm 2,0$ в диапазоне св. 50 м до 120 м $\pm 3,0$ Доверительные границы допускаемой абсолютной погрешности измерений вертикальных углов (при доверительной вероятности 0,997), градус ± 1	С-АКЗ/28-05-2025/ 436308873 от 28.05.2025 до 27.05.2026
5.	199	Измеритель давления дифференциальный карманный Testo 510 зав. № 51594988/0524	(0 - 10) кПа	$\pm 0,03$ (в диапазоне 0-0,30); $\pm 0,05$ (в диапазоне 0,31-1,00); $\pm (0,1 + 1,5 \% \text{ от измеряемого значения})$ (в диапазоне 1,01-100,00)	С-ДЮП/18-04-2025/429493487 от 18.04.2025 до 17.04.2026
6.	168	Секундомер электронный "Интеграл С-01" заводской номер 449866	0 - 9 ч 59 мин 59,99 с	$\pm (9,6 \cdot 10^{-6} \cdot T_x + 0,01)$ с, где T_x - значение измеренного интервала времени	С-МА/10-12-2024/394376949 от 10.12.2024 до 09.12.2025
7.	209	Весы крановые подвесные МИДЛ К 1000 ВИЖА "Металл 9" зав. № 1092486	(10 - 1000) кг ЦД 0,5 кг $e = 0,5$ поверочный интервал весов для К1000	Пределы допускаемой погрешности для (от 0 до 500) кг: $\pm 0,5e$ кг для (от 500 до 2000) кг: $\pm 1e$ кг	С-ДЦУ/19-06-2025/441309999 от 19.06.2025 до 18.06.2026
8.	72	Динамометр электронный переносной ДЭП/3-1Д-0,5У-1, заводской номер 081304	Сила растяжения и сжатия (20 - 200) Н разрешение 0,01 Н	$\pm 5 \%$	С-АЦМ/23-06-2025/441855266 от 23.06.2025 до 22.06.2026
9.	85	Динамометр цифровой МЕГЕОН серии 53200 Зав. № 533484	(0,1 - 0,5) кН	$\pm 0,24\%$	С-АЦМ/23-06-2025/441855267 от 23.06.2025 до 22.06.2026
10.	88	Динамометр электронный переносной ДЭП/3-1Д-10У-1, заводской номер 082339	Сила растяжения и сжатия (20 - 200) Н разрешение 0,01 Н	$\pm 5 \%$	С-АЦМ/23-06-2025/441855266 от 23.06.2025 до 22.06.2026
11.	174	Термогигрометр ИВА-6А-2Д с удлинительным кабелем КУ-1, зав. № 32646	(0 - 98) % (-20 ... +50) °C (450 - 900) мм рт. ст.	в диапазоне (от 0 до 90) %: $\pm 2 \%$ в диапазоне (от 90 до 98) %: $\pm 3 \%$ $\pm 0,2$ °C Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений атмосферного давления в диапазоне от 600 гПа до 1200 гПа (от 450 до 900 мм рт. ст.): ± 2 гПа ($\pm 1,5$ мм рт. ст.)	С-ДТТ/12-02-2025/409487149 от 12.02.2025 до 11.02.2026
12.	195	Измеритель комбинированный Testo 410 -1 Зав. № 85155993/0724	(0,4 - 20) м/с (0...+50) °C	в диапазоне (0,4 - 2,0) м/с: $\pm (0,2 + 0,02V)$ м/с в диапазоне (2,1 - 5,0) м/с: $\pm (0,2 + 0,03V)$ м/с в диапазоне (5,1 - 20) м/с: $\pm (0,2 + 0,05V)$ м/с $\pm 0,5$ °C	С-ДЮП/18-04-2025/429493465 от 18.04.2025 до 17.04.2026

13.	13	Люксметр ТКА-Люкс, заводской номер 33 8324	(1 - 200000) лк	±6 %	С-МА/18-06- 2025/440519388 от 18.06.2025 до 17.06.2026
-----	----	--	--------------------	------	---

Испытательное оборудование

№ п/п	Инвентарный номер	Наименование испытательного оборудования, тип (марка)	Основные технические характеристики	Сведения об аттестации (номер документа) срок действия
1	2	3	4	5
1.	23.1-ВО	Щуп А (Голова малого размера)	Технические характеристики щупа А в соответствии с ГОСТ Р 52169-2012 рис. Г.1; ГОСТ 34614.1 рис. D.1 а) Ø 130 мм	444-А1/21 от 19.03.2021 до 18.03.2026
2.	23.2-ВО	Щуп Б (туловище)	Технические характеристики щупа А в соответствии с ГОСТ Р 52169-2012 рис. Г.1; ГОСТ 34614.1 рис. D.1b) 89 × 100 × 157 мм	445-А1/21 от 19.03.2021 до 18.03.2026
3.	23.3-ВО	Щуп В (голова большого размера)	Технические характеристики щупа А в соответствии с ГОСТ Р 52169-2012 Рисунок Г.2; ГОСТ 34614.1 рис. D.1 с) Ø 230 мм	446-А1/21 от 19.03.2021 до 18.03.2026
4.	23.4-ВО	Стержень-палец А	Технические характеристики стержень- пальца А в соответствии с ГОСТ Р 52169-2012 Рис. Г.12. ГОСТ 34614.1-2019 Рис. D.10 Ø 8 мм	436-А1/21 от 19.03.2021 до 18.03.2026
5.	23.5-ВО	Стержень-палец Б	Технические характеристики стержень- пальца А в соответствии с ГОСТ Р 52169-2012 Рис. Г.12. ГОСТ 34614.1-2019 Рис. D.10 Ø 25 мм	3350-А1/24 от 01.08.2024 до 31.07.2029
6.	23.6-ВО	Устройство для испытания на застревание пуговицы	Технические характеристики устройства для испытания на застревание пуговицы в соответствии с ГОСТ Р 52169-2012 Рис. Г.9; ГОСТ 34614.1 рис. D.7 а) 400 мм Ø 25 мм	448-А1/21 от 19.03.2021 до 18.03.2026

Вспомогательное оборудование

№ п/п	Инвентарный номер	Наименование	Назначение
1	2	3	4
1.	49-ВО	Лебедка ручная с двойным храповым механизмом 1 т GEW-20	Работает в паре с динамометрами, весами. Проведение испытаний (обеспечение необходимой нагрузки при испытаниях).

1 В результате обследования комиссия установила:

Аттракцион (указать тип, модель, наименование)	Батут надувной БС-214
Изготовленный в (указать год, месяц)	2024
Предназначенный для [указать, для каких категорий посетителей предназначен аттракцион по данным паспорта (формуляра)]	Для посетителей ростом от 100 до 160 см, весом до 65 кг, возрастом от 4 до 14 лет
Имеет климатическое исполнение по (указать, какое)	Сведения отсутствуют
Может быть установлен в ветровом районе (указать, в каком) или в помещении	До 8 м/с
Допустимая температура (указать нижний и верхний пределы) установки по паспорту	От -5°C до +35°C
Допустимая сейсмичность района установки по паспорту	Сведения отсутствуют

2 Фактические условия использования аттракциона:

Нижний и верхний пределы температур района (места) установки	От -30 °C до +40 °C
Ветровой район в месте установки	I
Сейсмичность	5 баллов

3 Общее количество дефектов, отмеченных комиссией в ведомости дефектов

Общее количество дефектов, отмеченных комиссией	Дефектов не выявлено
---	----------------------

4 Количество дефектов, устраненных владельцем аттракциона по замечаниям комиссии в ходе проведения обследования

Количество дефектов, устраненных владельцем аттракциона по замечаниям	Дефектов нет
---	--------------

5 Заключение комиссии (на момент проведения испытаний)

5.1 По результатам проведенного обследования комиссия считает:

Эксплуатационная документация	Эксплуатационная документация в наличии, производятся своевременные записи, журналы ведутся квалифицированным обслуживающим персоналом
Технический осмотр	Аттракцион соответствует требованиям
Проверка требований безопасности	Аттракцион соответствует требованиям
Испытания	Аттракцион испытания выдержал
Состояние аттракциона на момент проведения оценки технического состояния	Работоспособное. Может эксплуатироваться в паспортном режиме.

Дата проведения испытаний **22 октября 2025 г.**

Следующую оценку технического состояния провести не позднее **22 октября 2026 г.**

Вниманию владельца аттракциона!

1 За невыполнение рекомендаций настоящего акта и не устранение замечаний, отмеченных в ведомости дефектов, комиссия, проводившая оценку технического состояния, ответственности не несет.

2 Данный акт является неотъемлемой частью паспорта (формуляра) аттракциона.

Приложения:

1 Копия приказа владельца аттракциона о проведении оценки технического состояния.

2 Выписка из паспорта об основных параметрах аттракциона.

3 Ведомость дефектов.

4 Результаты анализа технической документации и правил эксплуатации

5 Результат натурных испытаний.

6 Результат испытания на определение времени эвакуации посетителей при потере давления в конструкции аттракциона.

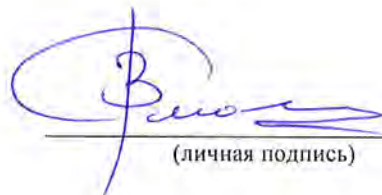
7 Результат исследований системы фиксации конструкции аттракциона

8 Результат проверки на застревание посетителей

Председатель комиссии

В.И. Смолин

(инициалы, фамилия)



(личная подпись)

Члены комиссии

В.С. Назаров

(инициалы, фамилия)



(личная подпись)

КОПИЯ ПРИКАЗА
владельца аттракциона о проведении оценки технического состояния

ООО «ПАРК СКАЗКА»

(наименование организации-владельца аттракциона)

Приказ о проведении технической оценки аттракциона № 37

г. Москва

07.10.2025

С целью определения возможности дальнейшей эксплуатации аттракциона испытательной Лабораторией ООО «Межрегиональный Сертификационный Центр» будет проводиться оценка технического состояния аттракциона.

Во время проведения оценки технического состояния аттракциона приказываю:

1. Вывести из эксплуатации в период обследования следующий аттракцион:

№	Наименование аттракциона	Заводской номер
1.	FLYING BIKES	№G49819195
2.	SKY TOWER (38 м) (34м высота прыжка)	№G50717262
3.	Цепочная карусель с подъемом	№4
4.	Гигантские качели «360»	№5
5.	DROP 'N' TWIST TOWER	№Т.09.10.021
6.	Весёлый поезд	№9
7.	«ДИНО САФАРИ»	№АТ ДС 01/23
8.	DISCOVERY 16 REVOLUTION	№G57121226
9.	Качели маятниковые фронтальные «МИКС»	№21.12..017
10.	FAMILY SWINGER	№ GFS32F07135CS
11.	Mini Jet (6 Elicottero Apache)	№391GMJ06F12108RU
12.	JUMPING STAR 12m	№391GJO06F11347RU
13.	«AIR RACE 6.2»	№G53818266
14.	Автодром	№20
15.	TOUR DE PARIS	№310.040
16.	Катальная гора «Молния»	№178-1
17.	MERRY GO ROUND double decker	№№ 194.015
18.	Карусель «Колобок»	№12.04.008
19.	«BOUNCE SPIN»	№ Т.03.15.015
20.	«WORLD TRIP»	№Т.02.13.013

21.	«KIDDIE SWING»	№375212
22.	Аттракцион «Гусеница»	№14
23.	Аттракцион «Кругосветное путешествие»	№ТК КП 101/21
24.	NEBULAZ	№ G61223139
25.	MIDI TEA CUP	№ G37623140
26.	«Катальная гора «Змей Горыныч»	№ 50.02.06
27.	Аттракцион «Энтерпрайз»	№ 28.01.97
28.	«SUREP JUMPER 14 arms»	№ T.03.39.011
29.	Аттракцион «ШОКЕР» («SHOCKER»)	№ GSH03F05115RU
30.	«КПШ-10 «Эльбрус»	№ КПШ-10 «Эльбрус
31.	Аттракцион Катальная гора «Формула-Мир»	№ 193-1
32.	Карусель «Вальс»	№04.14.138
33.	FLYING TIGERS 8	№G47124179
34.	SPACE SHUTTLE ZK-24A	№ZK124
35.	6 SEATS VR DARK MARS	№ZY-VR-6ZC
36.	Батут надувной БС-227	№13042/1971/2025
37.	Батут надувной БС-214	№11007/1824/2024
38.	VR Warship	№ZY-VR-6ZJ
39.	VR Racing Moto	№ZY-VR-1GL
40.	Колесо обозрения	№56.01.15

2. Подготовить техническую документацию, обеспечить доступ к аттракциону, обеспечить условия проведения оценки технического состояния, обеспечить наличие испытательных грузов, оказать помощь комиссии в ее работе (при необходимости), выделить помещение для комиссии и обеспечить охрану имущества комиссии;

3. Обеспечить надзор за соблюдением охраны труда и техники безопасности при проведении оценки технического состояния;

4. Ответственным за исполнением данного приказа считать: Никишина Алексея Игоревича

Технический директор
Должность

Никишин А.И.
ФИО



ВЫПИСКА
из паспорта об основных параметрах аттракциона

Основные габаритные размеры аттракциона: - длина, м - ширина, м - высота, м	16,3±0,2 9,0±0,2 9,2±0,2
Допустимое одновременное число посетителей, чел.	15
Максимальная нагрузка, выдерживаемая аттракционом, кг	975
Ограничение для посетителей по росту, весу и возрасту	Возраст от 4 до 14 лет, рост от 100 до 160 см, вес до 65 кг (рекомендуется разделение посетителей по возрастным группам: 4-8 лет; 9-14 лет)

Инженер – испытатель



Назаров В.С.

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип, модель, наименование аттракциона:
Батут надувной БС-214

Заводской №
11007/1824/2024

Регистрационный № (при наличии) 77 2641

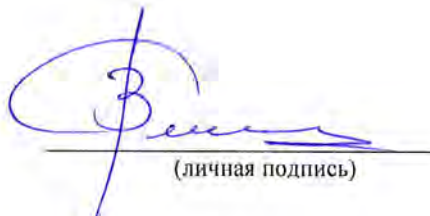
Изготовленного ООО «ПП «АэроМир», 2024 г.
(предприятие-изготовитель, год изготовления)

Наименование узла и элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
		Дефекты
		не выявлены

(дополнительные сведения)

Председатель комиссии

В.И. Смолин
(инициалы, фамилия)


(личная подпись)

Члены комиссии

В.С. Назаров
(инициалы, фамилия)


(личная подпись)

**Результаты анализа технической документации и правил эксплуатации
аттракциона «Батут надувной БС-214», заводской № 11007/1824/2024**

1. Результаты анализа технической документации приведены в таблице:

Наименование	Результат	Соответствие требованиям
Паспорт (формуляр)	В наличии	Соответствует
Руководство по эксплуатации	В наличии	Соответствует
Журнал учета эксплуатации надувного оборудования	В наличии	Соответствует
Должностная инструкция оператора	В наличии	Соответствует

2. Результаты анализа содержания Правил пользования аттракционом посетителями приведены в таблице:

Наименование	Результат
Разрешение на эксплуатацию аттракциона (если требуется)	В наличии
Информация об ограничениях пользования аттракционом, в том числе с использованием пиктограмм	В наличии
Правила пользования аттракционом для посетителей	В наличии
Информация об адресах и телефонах экстренных служб	В наличии

Анализ провел:

Должность
Инженер-испытатель

Подпись



Ф.И.О.
Назаров В.С.

**Результат проведения натурных испытаний
аттракциона «Батут надувной БС-214», заводской № 11007/1824/2024**

Испытания проводились на месте установки аттракциона в соответствии с требованиями ГОСТ Р 53487-2009 «Безопасность аттракционов. Оборудование надувное игровое. Требования безопасности. Методы испытаний», ГОСТ Р 55515-2013 «Оборудование надувное игровое. Требования безопасности при эксплуатации», ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения», эксплуатационной документации.

Условия при проведении испытаний:

- температура окружающего воздуха: +7,7 °C;
- скорость ветра: 1,1 м/с.

Методика испытания:

Испытания по проверке статической прочности.

✓ К каждому элементу конструкции предназначенного для подъема и ходьбы (пандус, ступень), шириной более 10 см. прикладывалась нагрузка от одного самого тяжёлого посетителя – 650 Н., в течении 10 мин.

✓ Грузы (имитаторы) общим весом 975 кг (65 кг × 15 чел.) (допустимая нагрузка на оборудование) размещались на игровой площадке равномерно на расстоянии 1 м друг от друга, отступив от ограждающих стен на 50 см. и выдерживались в течение 10 минут, с последующим проведением визуального осмотра на предмет прочности конструкции, выявления остаточных деформаций аттракциона, нарушений в соединениях;

✓ Грузы (имитаторы) общим весом 975 кг (65 кг × 15 чел.) (допустимая нагрузка на оборудование) размещались на игровой площадке вдоль одной из ограждающих стен, отступив от нее 50 см. и выдерживались в течение 10 минут, с последующим проведением визуального осмотра на предмет прочности конструкции, выявления остаточных деформаций аттракциона, нарушений в соединениях;

✓ Грузы (имитаторы) общим весом 975 кг (65 кг × 15 чел.) (допустимая нагрузка на оборудование) размещались на игровой площадке вдоль открытой стороны, отступив от начала открытой стороны 50 см. и выдерживались в течение 10 минут, с последующим проведением визуального осмотра на предмет прочности конструкции, выявления остаточных деформаций аттракциона, нарушений в соединениях;

Испытания по проверке прочности узлов крепления.

✓ Грузы (имитаторы) общим весом 975 кг (65 кг × 15 чел.) (допустимая нагрузка на оборудование) размещались на игровой площадке равномерно вдоль ограждающей стены, где расположен испытуемый узел крепления, отступив от нее на 50 см. К испытываемому узлу прикладывалась нагрузка 1600 Н под углом 60° к линии основания батута в течение 10 мин, с последующим проведением визуального осмотра на предмет прочности конструкции, выявления остаточных деформаций, нарушений в соединениях.

✓ К испытываемому элементу жёсткого крепления прилагается нагрузка 1600 Н. Направление прилагаемого усилия составляет угол 30-45 градусов по отношению к земле, с последующим проведением визуального осмотра на предмет прочности конструкции.

Визуальный осмотр по результатам испытаний показал отсутствие остаточных деформаций, разрушений, повреждений и расползания ткани и сборочных соединений, что подтверждает способность конструкции воспринимать как постоянные, так и временные нагрузки, действующие на оборудование и его составные части.

Аттракцион натурные испытания **выдержал**.

Испытания провел:

Должность

Инженер-испытатель

Подпись



Ф.И.О.

Назаров В.С.

Результат испытаний на определение времени эвакуации посетителей при потере давления в конструкции аттракциона «Батут надувной БС-214», заводской № 11007/1824/2024

Испытания проводились на месте установки аттракциона в соответствии с требованиями ГОСТ Р 53487-2009 «Безопасность аттракционов. Оборудование надувное игровое. Требования безопасности. Методы испытаний».

Методика проведения испытаний

Испытания проводились в состоянии покоя аттракциона при рабочем давлении, указанном в эксплуатационной документации, с нагрузкой общей массой 975 кг (65 кг × 15 чел.) (допустимая нагрузка на оборудование). Грузы (имитаторы) размещались в игровой зоне равномерно на расстоянии 1 м друг от друга, отступив от ограждающих стен на 50-60 см, узлы крепления закреплены.

При рабочем давлении оболочка батута выдерживалась в течение 5 мин, а затем вентилятор был отключен, в результате чего давление в оболочке батута упало. Был проведен замер времени от момента отключения вентилятора до момента касания земли одним из грузов и до момента касания противоположно расположенных ограждающих стен.

Результаты испытаний

Испытаниями установлено, что время с момента отключения вентилятора до момента касания земли одним из грузов составляет – 26 сек, время до момента касания противоположно расположенных ограждающих стен составляет – 37 сек. Количество проведенных испытаний - 1.

Испытания провел:

Должность

Инженер-испытатель

Подпись



Ф.И.О.

Назаров В.С.

**Результат исследований системы фиксации конструкции аттракциона
«Батут надувной БС-214, заводской № 11007/1824/2024»**

Проверка состояния узлов крепления конструкции аттракциона проводилась методом визуально-измерительного контроля в соответствии с требованиями ГОСТ Р 53487-2009 «Безопасность аттракционов. Оборудование надувное игровое. Требования безопасности. Методы испытаний» и ГОСТ Р 55515-2013 «Оборудование надувное игровое. Требования безопасности при эксплуатации».

Результат проверки отражён в таблице:

Вид проверки	Результат
Надувные конструкции должны иметь узлы крепления	Соответствует
Не допускается крепление оборудования: - за транспортные средства; - за систему ограничения доступа, между собой; - к одному стержню или за одну и ту же точку балластной системы двух и более швартовочных элементов; - за один узел крепления двух и более швартовочных элементов; - к опорам линий электропередачи, стойкам рекламных щитов и иным предметам, не предназначенным для фиксации оборудования или не указанным в эксплуатационной документации.	Соответствует
Каждая надувная конструкция должна иметь не менее шести узлов крепления	Соответствует
Места расположения узлов крепления должны быть рассредоточены по периметру и с внешней стороны стен надувной конструкции	Соответствует
Узлы крепления в области приземления должны быть расположены по периметру нижнего края и как можно ближе к надувной конструкции	Соответствует
Узлы крепления могут быть выполнены в виде петель, петель с металлическими кольцами, полукольцами, пряжками	Соответствует
Швартовочные элементы должны быть соединены с узлами крепления способами, исключающими их самопроизвольное отсоединение.	Соответствует
Каждый швартовочный элемент должен быть изготовлен из целого куска каната, шнура или ленты.	Соответствует
Концы канатов необходимо обработать или заделать способами, исключающими их расплетение	Соответствует
Каждый швартовочный элемент одним концом фиксируется в узле крепления оболочки, а другим - к одной из систем фиксации	Соответствует

Состояние узлов крепления конструкции аттракциона **соответствует** требованиям нормативно-технической документации.

Испытания провел:

Должность
Инженер-испытатель

Подпись



Ф.И.О.
Назаров В.С.

**Результат проверки на застревание посетителей
аттракциона «Батут надувной БС-214», заводской № 11007/1824/2024**

Испытания проводились в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52169-2012 «Оборудование и покрытия детских игровых площадок. Безопасность конструкции и методы испытаний. Общие требования».

1. С целью испытания на застревание головы и шеи ребенка была проведена проверка всех отверстий в твердых элементах оборудования, нижний край которых расположен на высоте более 600 мм от поверхности. Щупы А, Б или В последовательно вставлялся в каждое отверстие с целью фиксации факта возможности застревания головы и шеи посетителя.

2. С целью испытания на застревание головы и шеи ребенка в прямоугольных и V-образных зазорах была проведена проверка всех зазоров. В качестве средства проверки использовался Шаблон. Последовательно проводились испытания V-образные и прямоугольные зазоров с использованием зоны Б шаблона и испытания зазоров с использованием зоны А шаблона с целью фиксации факта возможности застревания головы и шеи посетителя.

В результате проверки возможности застревания головы, шеи посетителей в элементах конструкций и в зазорах аттракциона надувного **не выявлено**.

3. С целью испытания на застревание одежды была проведена проверка краёв горки.

Устройство для испытания на застревание перемещали по горке в направлении скатывания ребенка, обеспечивая вертикальное расположение стойки и перемещение пуговицы с цепью по горке исключительно под собственным весом.

Застревание цепи или пуговицы **не выявлено**.

4. С целью испытания на застревание пальцев была проведена проверка всех отверстий в элементах оборудования.

В качестве средства проверки использовался: Стержень-палец А. Стержень-палец А последовательно вставлялся в каждое отверстие, и если круглый стержень не проходит насквозь, его смещали по конусной дуге.

Круглый стержень-палец А свободно проходил через все отверстия.

Далее в качестве средства проверки использовался: Стержень-палец Б. Стержень-палец Б последовательно вставлялся в каждое отверстие, в которое проходил стержень-палец А.

Круглый стержень-палец Б свободно проходил через все отверстия.

В результате проверки отверстия, которые представляют опасность в качестве места застревания пальцев **не выявлены**.

Испытания провел:

Должность
Инженер-испытатель

Подпись



Ф.И.О.
Назаров В.С.